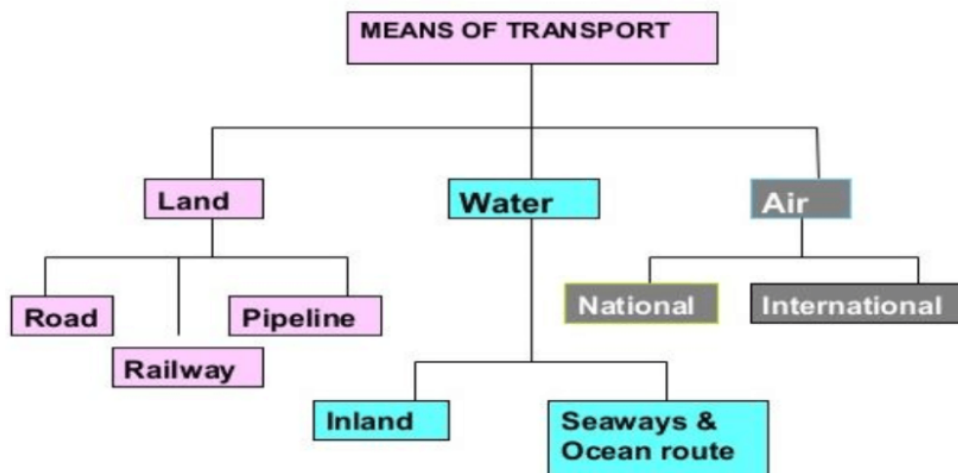


## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

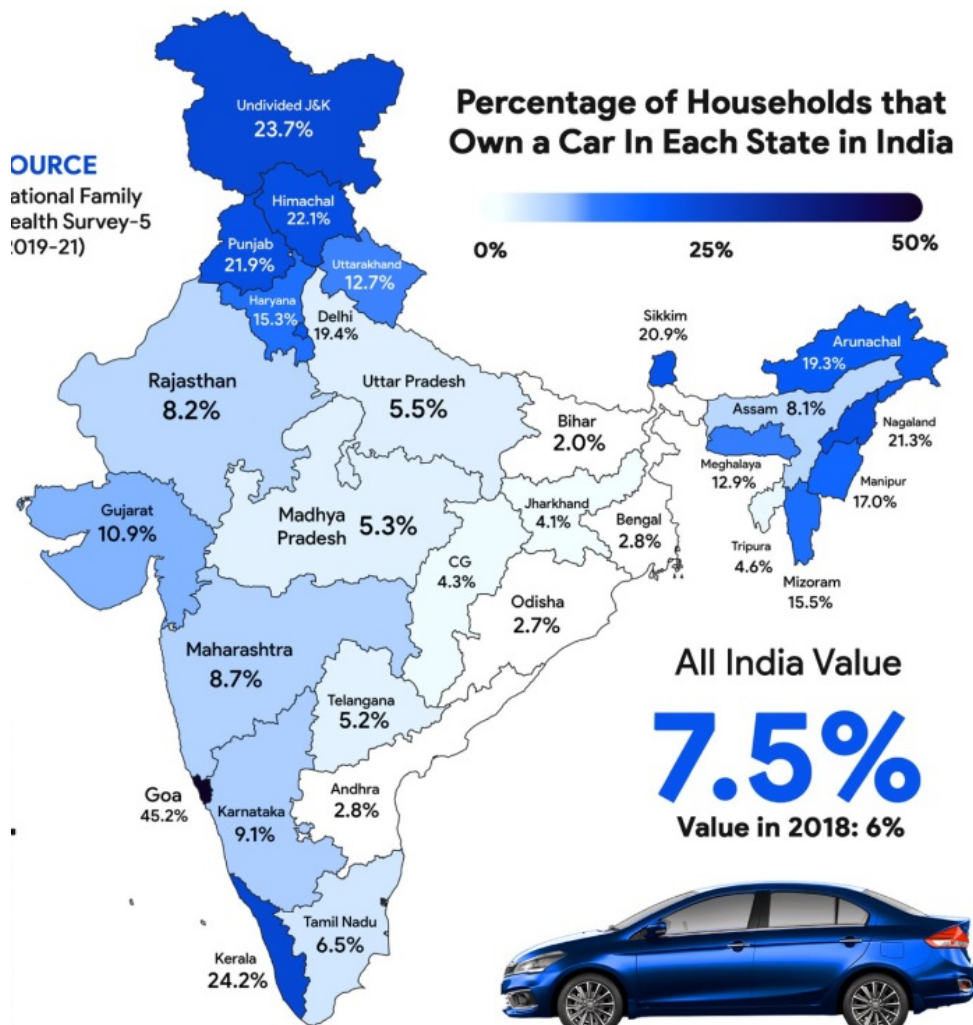
- Transportation System In India\_Includes Rail transport, Road transport, Air transport, water transport, and portal connectivity.



- India's road network is the second-largest, after the United States, and one of the busiest in the world, transporting 8.225 billion passengers and over 980 million tonnes of cargo annually, as of 2015.
- India's rail network is the fourth largest and second busiest in the world, transporting 8.09 billion passengers and 1.20 billion tonnes of freight annually, as of 2020. Aviation in India is broadly divided into military and civil aviation which is the fastest-growing aviation market in the world (IATA data). India's waterways network, in the form of rivers, canals, backwaters and creeks, is the ninth largest waterway network in the world.
- According to a National Family Health Survey, 7.5 percent of all Indian families own a four-wheeler whereas 49.7 percent of Indian families own two-wheelers. The most number of families that own a car and a motorcycle reside in Goa. 45.2 percent of Goa's households own a car whereas 86.7 percent of households own a two-wheeler.
- भारत का सड़क नेटवर्क संयुक्त राज्य अमेरिका के बाद दूसरा सबसे बड़ा है, और दुनिया में सबसे व्यस्त में से एक है, जो 2015 तक सालाना 8.225 बिलियन यात्रियों और 980 मिलियन टन से अधिक कार्गो का परिवहन करता है।
- भारत का रेल नेटवर्क चौथा सबसे बड़ा और दूसरा सबसे व्यस्त है दुनिया में, 2020 तक 8.09 बिलियन यात्रियों और 1.20 बिलियन टन माल की ढुलाई।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- भारत में विमानन मोटे तौर पर सैन्य और नागरिक उड़यन में विभाजित है जो दुनिया में सबसे तेजी से बढ़ता विमानन बाजार है (IATA डेटा)। भारत का जलमार्ग नेटवर्क नदियों, नहरों, बैकवाटर और खाड़ियों के रूप में, दुनिया में नौवां सबसे बड़ा जलमार्ग नेटवर्क है।
- राष्ट्रीय परिवार स्वास्थ्य सर्वेक्षण के अनुसार, सभी भारतीय परिवारों में से 7.5 प्रतिशत के पास कार पहिया वाहन है जबकि 49.7 प्रतिशत भारतीय परिवारों के पास दोपहिया वाहन हैं। कार और मोटरसाइकिल रखने वाले परिवारों की सबसे अधिक संख्या गोवा में रहती है। गोवा के 45.2 प्रतिशत परिवारों के पास कार है जबकि 86.7 प्रतिशत परिवारों के पास दोपहिया वाहन है।



### Road Transport in India

India has one of the largest road networks in the world with a total length of 5,897,671 kilometers (3,664,643 mi) as of 31 March 2017.

For the purpose of construction and maintenance, roads are classified as

- National Highways (NH),

# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- State Highways (SH),
- Major District Roads, and
- Rural Roads.

## National highways

- Constructed and maintained by the Central Government
- Connect the state capitals, major cities, important ports, railway junctions, etc.
- India has 142,126 km (88,313 mi) of National Highways as of April 2019.
- The National Highways constitute only 2 percent of the total road length but carry 40 percent of the road traffic.

## Golden quadrilateral/स्वर्णिम चतुर्भुज

- Construction of 5,846 km long 4/6 lane
- High-density traffic corridor
- Connect India's four big metro cities of Delhi-Mumbai-Chennai-Kolkata.

Route information
Maintained by NHAI
Length 5,846 km (3,633 mi)
<b>Kolkata – Delhi</b>
Length 1,453 km (903 mi)
Major NH 44 & NH 19 junctions
<b>Delhi – Mumbai</b>
Length 1,419 km (882 mi)
Major NH 48 junctions
<b>Mumbai – Chennai</b>
Length 1,290 km (800 mi)
Major NH 48 junctions
<b>Chennai – Kolkata</b>
Length 1,684 km (1,046 mi)
Major NH 16 junctions

## North-South and East-West Corridor

### North-South corridor

Connecting Srinagar in Jammu and Kashmir with Kanyakumari in Tamil Nadu (including Kochchi-Salem Spur) with a 4,076 km long road.

NH-44 is the longest National Highway in India.

This highway is around 3700km and covers the distance from Srinagar to Kanyakumari (North-South Corridor)

NH 44 terminates at Kanyakumari, which was formerly called NH 7.

### The East-West Corridor

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

Connect Silchar in Assam with the port town of Porbandar in Gujarat with 3,640 km of road length.



### State highways

- Constructed and maintained by state governments (PWDs).
- They join the state capitals with district headquarters and other important towns.
- These roads are connected to the National Highways.
- These constitute 4 percent of the total road length in the country.

### District roads

- These roads are the connecting link between District Headquarters and the other important nodes in the district.
- They account for 14 percent of the total road length of the country.

### Rural roads

- About 80 percent of the total road length in India are categorized as rural roads.
- There is regional variation in the density of rural roads because these are influenced by the nature of the terrain.
- Some current initiatives in Roadways

### Electronic Toll Collection (ETC)



## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

1. A committee was set up under the chairmanship of Shri Nandan Nilekani for reforms in road infrastructure in India.
2. A Pilot project on ETC was inaugurated in 2012 on a section of NH-5 between Delhi and Parwanoo.
3. The second pilot project will be on the Mumbai and Ahmadabad routes.

### **NATRIP**

- The National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) will be under the Department of Heavy Industry (with representatives from the automobile sector)
- It aims to set up testing, validation, and R&D

infrastructure across seven locations in India.



### **SARDP-NE**

The special accelerated road Development program for North Eastern Region has been rolled out for improving road connectivity between State Capitals and District HQs in North Eastern Region.

### **The “Bharatmala” Project**

13 states on a 5300 km stretch - starting from Gujarat & passing through Rajasthan, Punjab, J&K, Uttarakhand, UP, Bihar, Sikkim, Assam, Arunachal Pradesh & ending across the Indo-Myanmar border of Manipur & Mizoram. The road adorns the country like a Garland & hence the name “Bharat Mala”

### **The “Sagarmala” Project**

The Sagarmala Programme was approved by the Union Cabinet in 2015 which aims at holistic port infrastructure development along the 7,516-km long coastline through modernisation, mechanisation and computerisation.

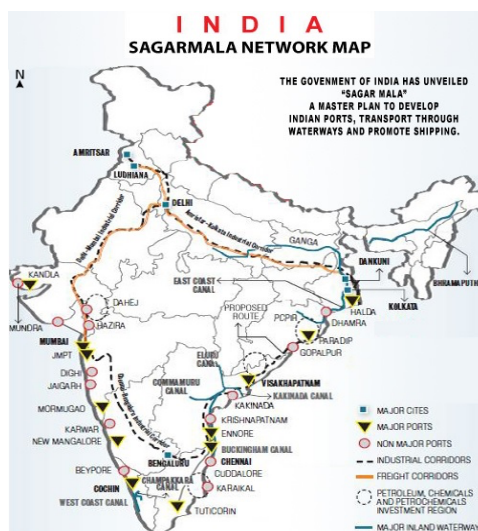
The vision of the Sagarmala Programme is to reduce logistics

# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

costs for EXIM (Export-Import) and domestic trade with minimal infrastructure investment.

Sagarmala could boost India's merchandise exports to USD 110 billion by 2025 and create an estimated 10 million new jobs (four million in direct employment).

The Ministry has started the ambitious Project of Sagarmala Seaplane Services (SSPS) with potential airline operators.

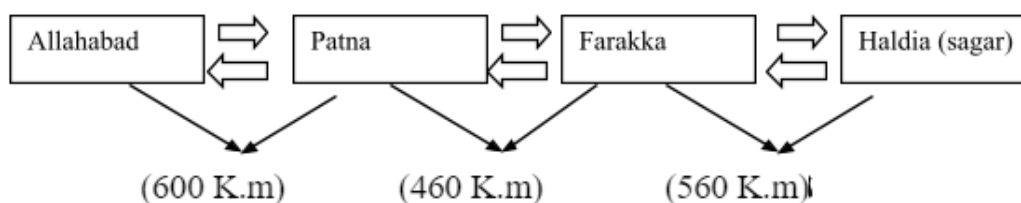


## Important National Waterways

	Length /लम्बाई	Start /प्रारंभ	End /अंत	Year of declaration /घोषणा वर्ष	Number of floating terminals /तेरते हुए टर्मिनल्स की संख्या
NW1	1620 K.M	Allahabad / इलाहाबाद	Haldia /हल्दिया (sagar /सागर)	1986	18
NW2	891 K.M	Sadiya /सदिया	Bangladesh border /बांग्लादेश सीमा	1988	11
NW3	205 K.M	Kottapuram / कोट्टापुरम	Kollam /कोल्लम	1992	9
NW4	1095 K.M	Kakinada /काकीनाडा	Puducherry / पुदुचेरी	2008	15
NW5	623 K.M	Ghenkholi /घेन्खोली	Pradeep Port /प्रदीप पोर्ट	2008	7
NW6	121 K.M	Lahkipur /लहकिपुर	Bhanga /भंगा	(bill is awaited in parliament /संसद में बिल अभी रुका हुआ है)	

### National waterway 1

- River system: Ganga- Bhagirathi-Hooghly river system



# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- Three terminals

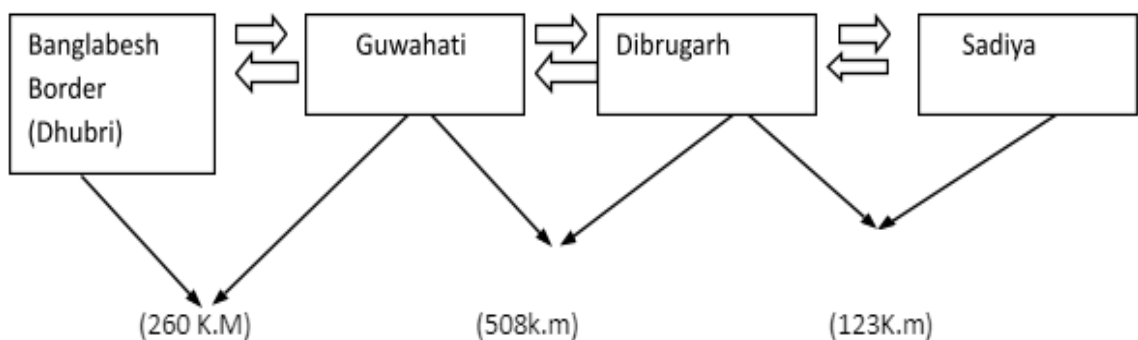


## National Waterways 2

River system : Brahmaputra River System



Three Terminals /तीन टर्मिनल :



# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

## National Waterways 3

- River system : West coast canal , Udyogmandal canal / and Champakara canal

Three Terminals /तीन टर्मिनल :

West coast canal  
(Kottapuram - Kollam)-168 Km

Udyogmandal canal (Kochi Pathalam bridge)-23 Km

Champakara canal (Kochi - Ambalamugal)-14 Km



## National Waterways 4

River System : Krishna and Godavari



Three terminals /तीन टर्मिनल :

Kakinada-Puducherry Canal-767 Km

Godavari River (Bhadrachalam - Rajmundry) 171 Km

Krishna River (Wazirabad-Vijayawada)-157 Km

## National Waterway 5 River system :

East coastal integrated Brahmani and Mahanadi delta

Four Terminal /चार टर्मिनल :

Geonkhali-Charbatia-217 Km

Matai River (Charbatia-Dhamra)- 40 Km

Brahmani, Kharsua & Dharma River System-265 Km

Mahanadi Delta (River Mangalgadi-Paradeep)-101 Km

## Air transport in India



# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6



## Current Schemes related to aviation sector

### GPS-Aided Geo Augmented Navigation (GAGAN)

- GPS-Aided Geo Augmented Navigation (GAGAN) is India's first Satellite-based Augmentation System.
- It provides additional accuracy for safety in civil aviation and has expansion capability for seamless navigation services across geographies.

### No Objection Certificate Application System (NOCAS)

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- No Objection Certificate Application System (NOCAS) streamlines the online process of timely NOC for height clearances of buildings around airports.
- No Objection Certificate Application System (NOCAS) streamlines the online process of timely NOC for height clearances of buildings around airports.

### eGCA

- The function & process of the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is being moved to an online platform to provide faster delivery of services & regulation oversight.
- The e-GCA was initiated on 14th May 2019. The first module on pilot licensing shall be launched in November 2019.

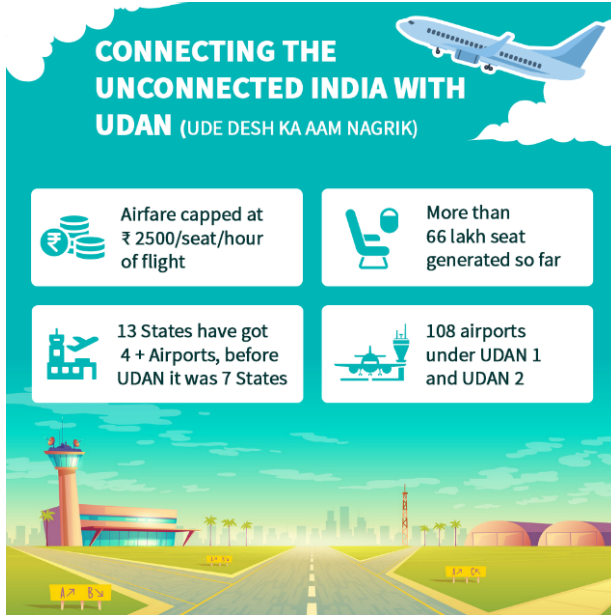
### DigiSky

- DigiSky online portal has been launched to meet the requirement laid down by the CAR for flying Civil Drones.
- The Beta version of DigiSky is available and captures the entire gamut of activities relating to drones viz registration of drones and pilots, approval of flight path, post flight analysis, etc. based on the distinctive features of No Permission No Takeoff (NPNT).

### e-sahaj

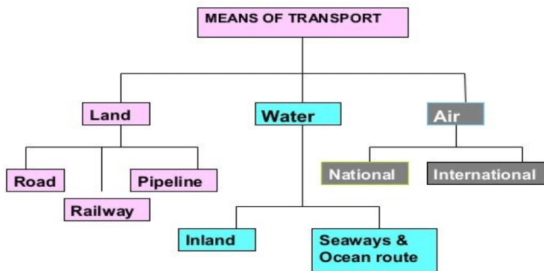
- 100% of security clearances pertaining to the Ministry have been made online on e-sahaj online portal launched by the Ministry of Civil Aviation.
- The portal is operational for granting clearances in respect of 24 categories.

# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6



## भारत में परिवहन प्रणाली

- Includes Rail transport, Road transport, Air transport, water transport, and portal connectivity.



## भारत में सड़क परिवहन

- 31 मार्च 2017 तक भारत में 5,897,671 किलोमीटर (3,664,643 मील) की कुल लंबाई के साथ दुनिया का सबसे बड़ा सड़क नेटवर्क है।

निर्माण और रखरखाव के उद्देश्य से सड़कों को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है:

- राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच),
- राज्य राजमार्ग (एसएच),
- प्रमुख जिला सड़कें, और
- ग्रामीण सड़कें।

## राष्ट्रीय राजमार्ग

- केंद्र सरकार द्वारा निर्मित और अनुरक्षित
- राज्यों की राजधानियों, प्रमुख शहरों, महत्वपूर्ण बंदरगाहों, रेलवे जंक्शनों आदि को कनेक्ट करें।
- अप्रैल 2019 तक भारत में राष्ट्रीय राजमार्गों के 142,126 किमी (88,313 मील) हैं।



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- राष्ट्रीय राजमार्ग कुल सड़क की लंबाई का केवल 2 प्रतिशत है लेकिन सड़क यातायात का 40 प्रतिशत वहन करता है।

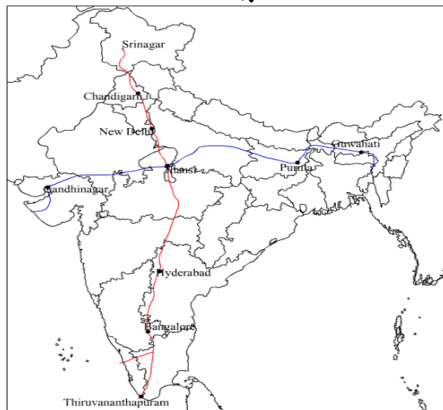
### स्वर्णिम चतुर्भुज



- 5,846 किमी लंबी 4/6 लेन का निर्माण
- उच्च घनत्व यातायात गलियारा
- भारत के चार बड़े मेट्रो शहरों दिल्ली-मुंबई-चेन्नई-कोलकाता को कनेक्ट करें।

Route information
Maintained by NHAI
Length 5,846 km (3,633 mi)
<b>Kolkata – Delhi</b>
Length 1,453 km (903 mi)
Major NH 44 & NH 19 junctions
<b>Delhi – Mumbai</b>
Length 1,419 km (882 mi)
Major NH 48 junctions
<b>Mumbai – Chennai</b>
Length 1,290 km (800 mi)
Major NH 48 junctions
<b>Chennai – Kolkata</b>
Length 1,684 km (1,046 mi)
Major NH 16 junctions

### उत्तर-दक्षिण और पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर



### उत्तर-दक्षिण गलियारा

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर को तमिलनाडु में कन्याकुमारी (कोच्चि-सलेम स्पर सहित) से 4,076 किमी लंबी सड़क से जोड़ना।
- NH-44 भारत का सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है।
- राजमार्ग लगभग 3700 किमी है और श्रीनगर से कन्याकुमारी (उत्तर-दक्षिण कॉरिडोर) की दूरी तय करता है।
- NH 44 कन्याकुमारी में समाप्त होता है, जिसे पहले NH 7 कहा जाता था।

### ईस्ट-वेस्ट कॉरिडोर

- असम में सिलचर को गुजरात के बंदरगाह शहर पोरबंदर से 3,640 किमी लंबी सड़क से जोड़ें।

### राज्य राजमार्ग

- राज्य सरकारों (पीडब्ल्यूडी) द्वारा निर्मित और अनुरक्षित।
- वे जिला मुख्यालयों और अन्य महत्वपूर्ण शहरों के साथ राज्य की राजधानियों से जुड़ते हैं।
- ये सड़कें राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ी हुई हैं।
- ये देश में कुल सड़क की लंबाई का 4 प्रतिशत हैं।

Name	Responsibility of	Connects
National Highways	Central Government	State capitals
State Highways	State Government	State Capital to District HQ
District roads	Zila Parishad	District HQ to tehsil and Blocks
Village roads	Gram Panchayat	Villages to neighbouring towns

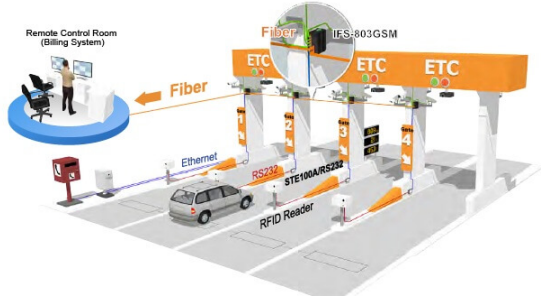
- ये सड़कें जिला मुख्यालय और जिले के अन्य महत्वपूर्ण नोड्स को जोड़ने वाली कड़ी हैं।
- वे देश की कुल सड़क की लंबाई का 14 प्रतिशत हिस्सा हैं।

### ग्रामीण सड़कें

- भारत में कुल सड़क की लंबाई का लगभग 80 प्रतिशत ग्रामीण सड़कों के रूप में वर्गीकृत किया गया है।
- ग्रामीण सड़कों के घनत्व में क्षेत्रीय भिन्नता है क्योंकि ये इलाके की प्रकृति से प्रभावित हैं।

रोडवेज में कुछ वर्तमान पहल  
इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रह (ईटीसी)

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6



- भारत में सड़क अवसंरचना में सुधार के लिए श्री नंदन नीलेकणी की अध्यक्षता में एक समिति का गठन किया गया था।
- दिल्ली और परवाणू के बीच NH-5 के एक खंड पर 2012 में ETC पर एक पायलट परियोजना का उद्घाटन किया गया था।
- दूसरा पायलट प्रोजेक्ट मुंबई और अहमदाबाद रूट पर होगा।

### NATRIP

- नेशनल ऑटोमोटिव टेस्टिंग एंड आर एंड डी इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट (एनएटीआरआईपी) भारी उद्योग विभाग (ऑटोमोबाइल क्षेत्र के प्रतिनिधियों के साथ) के अधीन होगा।
- इसका उद्देश्य भारत में सात स्थानों पर परीक्षण, सत्यापन और अनुसंधान एवं विकास अवसंरचना स्थापित करना है।



### SARDP-NE

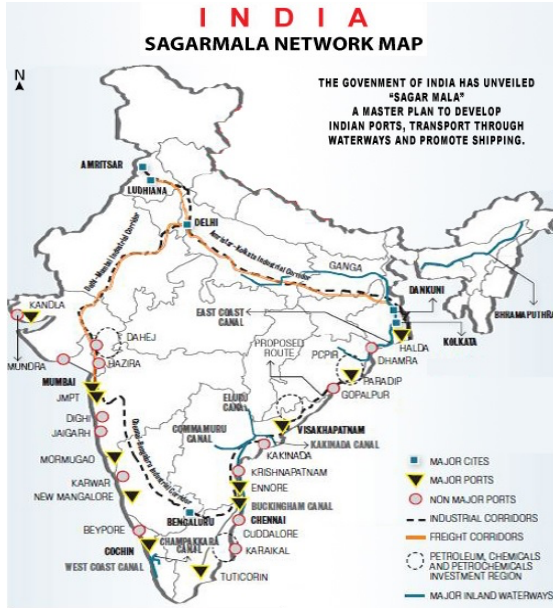
- पूर्वोत्तर क्षेत्र में राज्यों की राजधानियों और जिला मुख्यालयों के बीच सड़क संपर्क में सुधार के लिए पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम शुरू किया गया है।

### भारतमाला" परियोजना

- 5300 किलोमीटर के विस्तार पर 13 राज्य - गुजरात से शुरू होकर राजस्थान, पंजाब, जम्मू-कश्मीर, उत्तराखंड, यूपी, बिहार, सिक्किम, असम, अरुणाचल प्रदेश से गुजरते हुए और मणिपुर और मिजोरम की भारत-म्यांमार सीमा पर समाप्त होते हैं।
- सड़क देश को माला की तरह सजाती है और इसलिए इसका नाम "भारत माला" पड़ा।

### सागरमाला" परियोजना

# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

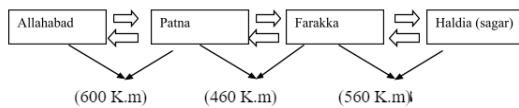


## महत्वपूर्ण राष्ट्रीय जलमार्ग

	Length / लम्बाई	Start / प्रारंभ	End / अंत	Year of declaration / घोषणा वर्ष	Number of floating terminals / तैरते हुए टर्मिनल्स की संख्या
NW1	1620 K.M	Allahabad / इलाहाबाद	Haldia / हल्दिया (sagar / सागर)	1986	18
NW2	891 K.M	Sadiya / सदिया	Bangladesh border / बांग्लादेश सीमा	1988	11
NW3	205 K.M	Kottapuram / कोट्टापुरम	Kollam / कोल्लम	1992	9
NW4	1095 K.M	Kakinada / काकीनाडा	Puducherry / पुदुचेरी	2008	15
NW5	623 K.M	Ghenkholi / घेन्खोली	Pradeep Port / प्रदीप पोर्ट	2008	7
NW6	121 K.M	Lahkipur / लहकिपुर	Bhanga / भंगा	(bill is awaited in parliament / संसद में बिल अभी रुका हुआ है)	

### राष्ट्रीय जलमार्ग 1

- नदी प्रणाली : गंगा -भागीरथी- हूघली नदी प्रणाली
- तीन टर्मिनल :



# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

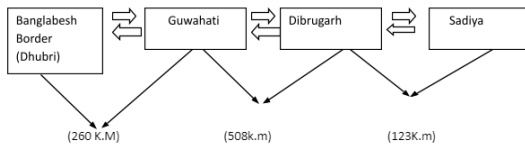


## राष्ट्रीय जलमार्ग 2

- नदी प्रणाली : ब्रह्मपुत्र नदी प्रणाली



Three Terminals /तीन टर्मिनल :



## राष्ट्रीय जलमार्ग 3

- नदी प्रणाली : पश्चिम तट नहर, उद्योगमंडल नहर , और चम्पकारा नहर

Three Terminals /तीन टर्मिनल :

West coast canal (Kottapuram - Kollam)-168 Km	Udyogmandal canal (Kochi Pathalam bridge)-23 Km	Champakara canal (Kochi - Ambalamugal)- 14 Km
--	--	--



## राष्ट्रीय जलमार्ग 4

- नदी प्रणाली : कृष्णा और गोदावरी

# TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6



Three terminals /तीन टर्मिनल :

Kakinada-Puducherry Canal-767 Km

Godavari River (Bhadrachalam – Rajahmundry) 171 Km

Krishna River(Wazirabad-Vijayawada)-157 Km

## राष्ट्रीय जलमार्ग 5

नदी प्रणाली :

- पूर्वी तटीय एकीकृत ब्राह्मणी और महानदी डेल्टा

Four Terminal/चार टर्मिनल :

Geonkhali-Charbatia-217 Km

Matai River (Charbatia-Dhamra)- 40 Km

Brahmani, Kharsua & Dharma River System-265 Km

Mahanadi Delta (River Mangalgi-Paradeep)-101 Km



भारत में हवाई परिवहन





विमानन क्षेत्र से संबंधित वर्तमान योजनाएं

**GPS-Aided Geo Augmented Navigation (GAGAN)**

- जीपीएस-एडेड जियो ऑगमेंटेड नेविगेशन (गगन) भारत का पहला सैटेलाइट-आधारित ऑगमेंटेशन सिस्टम है।
- यह नागरिक उड़यन में सुरक्षा के लिए अतिरिक्त सटीकता प्रदान करता है और भौगोलिक क्षेत्रों में निर्बाध नेविगेशन सेवाओं के लिए विस्तार क्षमता रखता है।

**No Objection Certificate Application System (NOCAS)**

- अनापत्ति प्रमाण पत्र आवेदन प्रणाली (एनओसीएस) हवाई अड्डों के आसपास की इमारतों की ऊंचाई मंजूरी के लिए समय पर एनओसी की ऑनलाइन प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करती है।
- अनापत्ति प्रमाण पत्र आवेदन प्रणाली (एनओसीएस) हवाई अड्डों के आसपास की इमारतों की ऊंचाई मंजूरी के लिए समय पर एनओसी की ऑनलाइन प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करती है।

**eGCA**

- नागरिक उड़यन महानिदेशालय (डीजीसीए) के कार्य और प्रक्रिया को सेवाओं और विनियमन निरीक्षण के तेजी से वितरण प्रदान करने के लिए एक ऑनलाइन मंच पर ले जाया जा रहा है।
- ई-जीसीए 14 मई 2019 को शुरू किया गया था। पायलट लाइसेंसिंग पर पहला मॉड्यूल नवंबर 2019 में लॉन्च किया जाएगा।

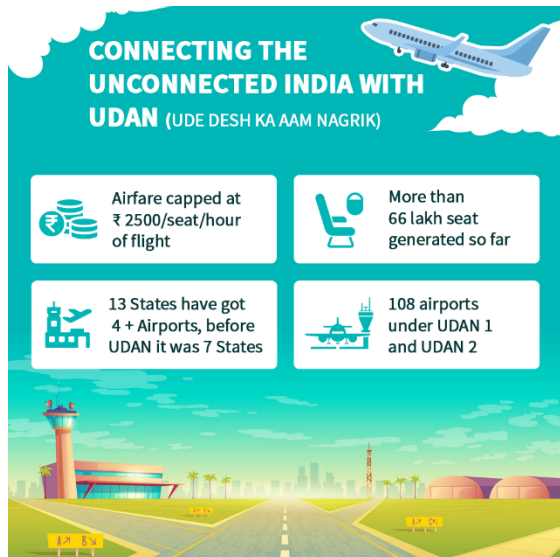
**DigiSky**

- नागरिक ड्रोन उड़ाने के लिए सीएआर द्वारा निर्धारित आवश्यकता को पूरा करने के लिए डिजिस्काई ऑनलाइन पोर्टल शुरू किया गया है।
- DigiSky का बीटा संस्करण उपलब्ध है और ड्रोन से संबंधित गतिविधियों के संपूर्ण सरगम को कैप्चर करता है जैसे कि ड्रोन और पायलटों का पंजीकरण, उड़ान पथ की स्वीकृति, उड़ान के बाद का विश्लेषण, आदि नो परमिशन नो टेकऑफ़ (NPNT) की विशिष्ट विशेषताओं के आधार पर।

**e-sahaj**

- नागरिक उड़यन मंत्रालय द्वारा शुरू किए गए ई-सहज ऑनलाइन पोर्टल पर मंत्रालय से संबंधित 100% सुरक्षा मंजूरी ऑनलाइन कर दी गई है।
- पोर्टल 24 श्रेणियों के संबंध में मंजूरी देने के लिए काम कर रहा है।





## TRANSPORT IN INDIA QUESTIONS

Q1. Which of the following is not the management category of roads in India?

निम्नलिखित में से कौन भारत में सड़कों की प्रबंधन श्रेणी नहीं है?

- a) National Highways /राष्ट्रीय राजमार्ग
- b) State Highways /राज्य राजमार्ग
- c) Border Roads /सीमा सड़कें
- d) District Highways /जिला राजमार्ग

District Highways is not the management category of roads in India  
जिला राजमार्ग भारत में सड़कों की प्रबंधन श्रेणी नहीं है

Q2. Which organisation constructs and manages the Border Road?

बॉर्डर रोड का निर्माण और प्रबंधन कौन सा संगठन करता है?

- a) Border Road Development Board /सीमा सड़क विकास बोर्ड
- b) National Highways Authority of India /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
- c) State Government where Border lies /राज्य सरकार जहां सीमा है
- d) Defence Ministry /रक्षा मंत्रालय

The Border Roads Organisation (BRO) is a road construction executive force in India that provides support to and is a part of the Indian Armed Forces. BRO develops and maintains road networks in India's border areas and friendly neighboring countries.

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) भारत में एक सड़क निर्माण कार्यकारी बल है जो भारतीय सशस्त्र बलों को सहायता प्रदान करता है और इसका एक हिस्सा है। बीआरओ भारत के सीमावर्ती क्षेत्रों और मित्र पड़ोसी देशों में सड़क नेटवर्क का विकास और रखरखाव करता है।

Q3. Which is the biggest port in the country?

देश का सबसे बड़ा बंदरगाह कौन सा है?

- a) Mumbai /मुंबई
- b) Tuticorin /तूतीकोरिन
- c) Kochi /कोच्चि
- d) Kandla /कांडला

The Mumbai Port is located in the mainland of west Mumbai on the West coast of India with natural deep-water harbor. Mumbai Port is the largest port in India and deals mass cargo traffic with its four jetties for handling Liquid chemicals, Crude and petroleum products.

मुंबई बंदरगाह पश्चिमी मुंबई की मुख्य भूमि में भारत के पश्चिमी तट पर प्राकृतिक गहरे पानी के बंदरगाह के साथ स्थित है। मुंबई पोर्ट भारत का सबसे बड़ा बंदरगाह है और तरल रसायनों, कच्चे और पेट्रोलियम उत्पादों को संभालने के लिए अपने चार जेटी के साथ बड़े पैमाने पर कार्गो यातायात का काम करता है।

Q4. When Indian Railways was nationalized?

भारतीय रेलवे का राष्ट्रीयकरण कब हुआ था?

- a) 1948
- b) 1949
- c) 1951
- d) 1955

Nationalised in 1951, Indian Railways is today the largest rail network in Asia and the world's second largest network operated under a single management.

1951 में राष्ट्रीयकृत, भारतीय रेलवे आज एशिया का सबसे बड़ा रेल नेटवर्क है और एकल प्रबंधन के तहत संचालित दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा नेटवर्क है।

Q5. India's first Aeroplane Post Service was started between:

भारत की पहली हवाई जहाज डाक सेवा किसके बीच शुरू की गई थी:

- a) Allahabad to Naini /इलाहाबाद से नैनी
- b) Allahabad to Bombay (Now Mumbai) /इलाहाबाद से बॉम्बे (अब मुंबई)

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- c) Allahabad to Calcutta (Now Kolkata) /इलाहाबाद से कलकत्ता (अब कोलकाता)
- d) Allahabad to Delhi /इलाहाबाद से दिल्ली

The world's first official airmail service using an airplane took place on February 18, 1911, when a two-seater bi-plane carrying letters and mail flew over 8 kilometres from Allahabad to Naini.

हवाई जहाज का उपयोग करने वाली दुनिया की पहली आधिकारिक एयरमेल सेवा 18 फरवरी, 1911 को हुई, जब एक दो सीटों वाला द्वि-विमान पत्र और मेल लेकर इलाहाबाद से नैनी के लिए 8 किलोमीटर की दूरी पर उड़ान भरी।

Q6. Which of the following was the first India's Steam Engine?

निम्नलिखित में से कौन भारत का पहला भाप इंजन था?

- a) Deshbandhu /देशबंधु
- b) Gandhi /गांधी
- c) Vayudoot /वायुदूत
- d) Sethu Samundram /सेतु समुद्रम

The first steam locomotive in India was a construction engine, employed for bringing in the earthworks, during the construction of the Solani canal near Roorkee in December 1851. It was a 4'8.5" gauge engine called 'Thomason', probably a 2-2-2 tank built by E.B. Wilson.

Rajendra Prasad dedicated the first steam locomotive to the nation on 1st November, 1950 and on the same day the Loco Building Factory was rechristened and named after the great Patriot, Deshbandhu Chittaranjan Das and became Chittaranjan Locomotive Works.

भारत में पहला स्टीम लोकोमोटिव एक निर्माण इंजन था, जिसे दिसंबर 1851 में रुड़की के पास सोलानी नहर के निर्माण के दौरान मिट्टी के काम में लाने के लिए नियोजित किया गया था। यह 4'8.5 "गेज इंजन था जिसे 'थॉमसन' कहा जाता था, शायद 2-2 -2 टैंक ईबी विल्सन द्वारा निर्मित।

राजेंद्र प्रसाद ने 1 नवंबर, 1950 को पहला स्टीम लोकोमोटिव राष्ट्र को समर्पित किया और उसी दिन लोको बिल्डिंग फैक्ट्री का नाम बदलकर महान देशभक्त, देशबंधु चित्तरंजन दास के नाम पर रखा गया और चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स बन गया।

Q7. What is the world ranking of Indian Railway network?

भारतीय रेलवे नेटवर्क की विश्व रैंकिंग क्या है?

- a) 1st

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b) 2nd
- c) 3rd
- d) 4th

Rank	Country	Length (km)
1	United States	149,407
2	China	146,300
3	Russia	85,600
4	India	67,956

Q8. Indian Railways are divided into how many zones?

भारतीय रेलवे को कितने जोन में बांटा गया है?

- a) 17
- b) 18
- c) 19
- d) 20

For administrative purposes, Indian Railways is divided into 17\* Zones, each headed by a General Manager.

प्रशासनिक उद्देश्यों के लिए, भारतीय रेलवे को 17\* क्षेत्रों में विभाजित किया गया है, प्रत्येक का नेतृत्व एक महाप्रबंधक करता है।

Q9. When was the first railway in India operated for public traffic?

भारत में पहली रेलवे सार्वजनिक यातायात के लिए कब संचालित की गई थी?

- a) 1857
- b) 1858
- c) 1855
- d) 1853

The first passenger train in India ran between Bombay (Bori Bunder) and Thane on 16 April 1853. The 14-carriage train was hauled by three steam locomotives - Sahib, Sindh and Sultan; it carried 400 people and ran on a line of 34 kilometres (21 mi) built and operated by the Great Indian Peninsula Railway.

भारत में पहली यात्री ट्रेन 16 अप्रैल 1853 को बॉम्बे (बोरी बंदर) और ठाणे के बीच चली थी। 14-कैरिज ट्रेन को तीन भाप इंजनों - साहिब, सिंध और सुल्तान द्वारा चलाया गया था;

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

यह 400 लोगों को ले गया और ग्रेट इंडियन पेनिनसुला रेलवे द्वारा निर्मित और संचालित 34 किलोमीटर (21 मील) की लाइन पर चला।

Q10. When did Indian Railways provide internet service on trains?

भारतीय रेलवे ने ट्रेनों में इंटरनेट सेवा कब प्रदान की?

- a) January 26,1998
- b) October 1,2002
- c) April 1, 2003
- d) May 1,2003

The most important achievement of Indian Railways is that it became the first railways in the world to provide internet service on trains from May 1, 2003.

भारतीय रेलवे की सबसे महत्वपूर्ण उपलब्धि यह है कि यह 1 मई 2003 से ट्रेनों में इंटरनेट सेवा प्रदान करने वाला दुनिया का पहला रेलवे बन गया।

Q11. Which of the following railway is not recognised by UNESCO World heritage Site?

निम्नलिखित में से कौन सा रेलवे यूनेस्को की विश्व धरोहर स्थल द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं है?

- a) Darjeeling Himalayan Railway /दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे
- b) Nilgiri Mountain Railway /नीलगिरि माउंटेन रेलवे
- c) Kalka-Shimla Railway /कालका-शिमला रेलवे
- d) North-Eastern Railway /उत्तर-पूर्वी रेलवे

Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kalka-Shimla Railway are included in the UNESCO list

दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कालका-शिमला रेलवे यूनेस्को की सूची में शामिल हैं

Q12. Which railway line runs along the Indian west coast parallel to Arabian Sea and Western Ghats?

अरब सागर और पश्चिमी घाट के समानांतर भारतीय पश्चिमी तट के साथ कौन सी रेलवे लाइन चलती है?

- a) South Central Railway /दक्षिण मध्य रेलवे
- b) Konkan Railways /कोंकण रेलवे

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- c) Southern Railway /दक्षिण रेलवे
- d) South Eastern Railway / दक्षिण पूर्व रेलवे

The Konkan Railways passes through 3 states of India - Goa, Maharashtra and Karnataka. It runs along the Indian west coast parallel to Arabian Sea and Western Ghats.

कोंकण रेलवे भारत के 3 राज्यों - गोवा, महाराष्ट्र और कर्नाटक से होकर गुजरती है। यह भारतीय पश्चिमी तट के साथ अरब सागर और पश्चिमी घाट के समानांतर चलता है।

Q13. Which of the following express trains run on the Indian Railways network has longest-run in terms of total time & distance?

भारतीय रेलवे नेटवर्क पर चलने वाली निम्नलिखित में से कौन सी एक्सप्रेस ट्रेन कुल समय और दूरी के मामले में सबसे लंबी चलती है?

- a) Vivek Express /विवेक एक्सप्रेस
- b) Himsagar Express /हिमसागर एक्सप्रेस
- c) Navyug Express /नवयुग एक्सप्रेस
- d) Guwahati Express /गुवाहाटी एक्सप्रेस

One of the Vivek Express trains, the one from Dibrugarh to Kanyakumari, is the longest route on the Indian Railways network, in terms of distance and time, and is currently the 24th longest in the world.

विवेक एक्सप्रेस ट्रेनों में से एक, डिब्रूगढ़ से कन्याकुमारी तक, दूरी और समय के मामले में भारतीय रेलवे नेटवर्क पर सबसे लंबा मार्ग है, और वर्तमान में यह दुनिया में 24 वां सबसे लंबा मार्ग है।

Q14. Which port is known as Queen of Arabian Sea?

अरब सागर की रानी के रूप में किस बंदरगाह को जाना जाता है?

- a) Vizag port/विजाग पोर्ट
- b) Paradip port /पारादीप बंदरगाह
- c) Kochi Port /कोच्चि पोर्ट
- d) Mumbai Port /मुंबई पोर्ट

Kochi was the centre of Indian spice trade for many centuries, and was known to the Yavanas (Greeks and Romans) as well as Jews, Syrians, Arabs, and Chinese since ancient times.

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

कोच्चि कई शताब्दियों तक भारतीय मसाला व्यापार का केंद्र था, और प्राचीन काल से यवन (यूनानी और रोमन) के साथ-साथ यहूदियों, सीरियाई, अरब और चीनी लोगों के लिए जाना जाता था।

Q15. India's first Post Office set up in which place?

भारत का पहला डाकघर किस स्थान पर स्थापित किया गया?

- a) Madras (Now Chennai) /मद्रास (अब चेन्नई)
- b) Calcutta (Now Kolkata) /कलकत्ता (अब कोलकाता)
- c) Bombay (Now Mumbai) /बॉम्बे (अब मुंबई)
- d) Delhi /दिल्ली

The East India Company started establishing post offices in India. The East India company opened its first post office in 1727.

In 1774 Calcutta GPO was established. The site where the GPO is now located was actually the site of the first Fort William

ईस्ट इंडिया कंपनी ने भारत में डाकघरों की स्थापना शुरू की। ईस्ट इंडिया कंपनी ने अपना पहला डाकघर 1727 में खोला था।

1774 में कलकत्ता जीपीओ की स्थापना हुई। जिस साइट पर जीपीओ अब स्थित है वह वास्तव में पहले फोर्ट विलियम की साइट थी

Q16. Where is located 'Indian Railways Institute of Transport Management'.

'भारतीय रेल परिवहन प्रबंधन संस्थान' कहाँ स्थित है।

- a) Lucknow /लखनऊ
- b) Kolhapur /कोल्हापुर
- c) Jodhpur /जोधपुर
- d) Bikaner /बीकानेर

Indian Railways Institute of Transport Management (IRITM), Lucknow was set up in the year 2003 to train Probationary officers joining the Indian Railway Traffic Service. IRITM also conducts several specialized courses for in-service officers to equip them to deal with the changing business scenario in India and consequent changes in the transport sector.

भारतीय रेलवे परिवहन प्रबंधन संस्थान (IRITM), लखनऊ की स्थापना वर्ष 2003 में भारतीय रेल यातायात सेवा में शामिल होने वाले परिवीक्षाधीन अधिकारियों को प्रशिक्षित करने के लिए की गई थी। आईआरआईटीएम इन-सर्विस अधिकारियों के लिए भारत में



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

बदलते व्यावसायिक परिदृश्य और परिवहन क्षेत्र में परिणामी परिवर्तनों से निपटने के लिए उन्हें लैस करने के लिए कई विशेष पाठ्यक्रम भी संचालित करता है।

Q17. Who is responsible for the State highways and major district roads?

राज्य के राजमार्गों और प्रमुख जिला सड़कों के लिए कौन जिम्मेदार है?

- a) State Government /राज्य सरकार
- b) Central Government /केंद्र सरकार
- c) Federal Government /संघीय सरकार
- d) National Government /राष्ट्रीय सरकार

State highways are the roads that mainly connect important cities, towns, and headquarters of the districts of the state. The state highways are maintained by the respective states or union territories through their public works department (PWD).

Zilla Panchayats have the role of maintaining the road infrastructure of the area under the jurisdiction of the respective Panchayats.

राज्य राजमार्ग वे सड़कें हैं जो मुख्य रूप से राज्य के जिलों के महत्वपूर्ण शहरों, कस्बों और मुख्यालयों को जोड़ती हैं। राज्य के राजमार्गों का रखरखाव संबंधित राज्यों या केंद्र शासित प्रदेशों द्वारा अपने लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) के माध्यम से किया जाता है।

जिला पंचायतों की संबंधित पंचायतों के अधिकार क्षेत्र के तहत क्षेत्र की सड़क के बुनियादी ढांचे को बनाए रखने की भूमिका होती है।

Q18. When was the Border Roads Development Organisation (BRO) set up?

सीमा सड़क विकास संगठन (बीआरओ) की स्थापना कब की गई थी?

- a) April 1951
- b) April 1952
- c) April 1955
- d) May 1960

The Border Roads Organisation (BRO) is a road construction executive force, partly integral to and in support of the Army. It started operations in May 1960 with just two projects-Project Tusker (renamed Project Vartak) in the east and Project Beacon in the west.

सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) एक सड़क निर्माण कार्यकारी बल है, जो आंशिक रूप से सेना का अभिन्न अंग है और समर्थन करता है। इसने मई 1960 में केवल दो परियोजनाओं-पूर्व

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

में प्रोजेक्ट टस्कर (बदला हुआ प्रोजेक्ट वर्तक) और पश्चिम में प्रोजेक्ट बीकन के साथ परिचालन शुरू किया।

Q19. When was International Airport Authority of India (IAAI) set up?

भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण (IAAI) की स्थापना कब की गई थी?

- a) 1960
- b) 1995
- c) 1985
- d) 1986

Airports Authority of India (AAI) was constituted by an Act of Parliament and came into being on 1st April 1995 by merging erstwhile National Airports Authority and International Airports Authority of India

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) का गठन संसद के एक अधिनियम द्वारा किया गया था और 1 अप्रैल 1995 को तत्कालीन राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा प्राधिकरण के विलय से अस्तित्व में आया था।

Q20. When was Shipping Corporation of India Ltd. established?

शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की स्थापना कब की गई थी?

- a) October 2,1961
- b) October 27,1986
- c) September 18,1992
- d) January 26,1998

The Shipping Corporation of India is an Indian public sector undertaking. It is under the management of Ministry of Shipping, Government of India with its headquarters in Mumbai, Maharashtra, India that operates and manages vessels that services both national and international lines

भारतीय नौवहन निगम एक भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम है। यह शिपिंग मंत्रालय, भारत सरकार के प्रबंधन के अधीन है, जिसका मुख्यालय मुंबई, महाराष्ट्र, भारत में है, जो राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय दोनों प्रकार के जहाजों की सेवा करने वाले जहाजों का संचालन और प्रबंधन करता है।

Q21. Where is located 'Central Institute of Road Transport'.

'केंद्रीय सड़क परिवहन संस्थान' कहाँ स्थित है।

- a) Mysuru /मैसूर

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b) Udaipur /उदयपुर
- c) Indore /इंदौर
- d) Pune /पुणे

The Central Institute of Road Transport is a Government of India undertaking, established under the then Ministry of Shipping and Transport and the Association of State Road Transport Undertakings

केंद्रीय सड़क परिवहन संस्थान भारत सरकार का एक उपक्रम है, जिसे तत्कालीन शिपिंग और परिवहन मंत्रालय और राज्य सड़क परिवहन उपक्रमों के संघ के तहत स्थापित किया गया था।

Q22. The important feature of the Golden Quadrilateral project is

स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना की महत्वपूर्ण विशेषता है -

- a) This is a project to connect four metros /यह चार महानगरों को जोड़ने का प्रोजेक्ट है
- b) This is a project to connect four directions /यह चार दिशाओं को जोड़ने का प्रोजेक्ट है
- c) This is a project to connect ports /यह बंदरगाहों को जोड़ने का एक प्रोजेक्ट है
- d) neither of the above /उपरोक्त में से कोई नहीं

The Golden Quadrilateral Project (GQ Project) was intended to establish faster transport networks between major cities and ports, provide smaller towns better access to markets, reduce agricultural spoilage in transport, drive economical growth, and promote truck transport.

स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना (जीक्यू परियोजना) का उद्देश्य प्रमुख शहरों और बंदरगाहों के बीच तेजी से परिवहन नेटवर्क स्थापित करना, छोटे शहरों को बाजारों तक बेहतर पहुंच प्रदान करना, परिवहन में कृषि खराब होने को कम करना, आर्थिक विकास को बढ़ावा देना और ट्रक परिवहन को बढ़ावा देना था।

Q23. India ranks among the world's largest road systems

विश्व की सबसे बड़ी सड़क प्रणालियों में भारत का स्थान

- a) Second /दूसरा
- b) Third /तीसरा
- c) Fourth /चौथा
- d) First /प्रथम

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

India has the second-largest road network in the world, spanning a total of 5.89 million kilometres (kms). This road network transports 64.5% of all goods in the country and 90% of India's total passenger traffic uses road network to commute.

भारत में दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा सड़क नेटवर्क है, जो कुल 5.89 मिलियन किलोमीटर (किमी) में फैला है। यह सड़क नेटवर्क देश में कुल माल का 64.5% परिवहन करता है और भारत के कुल यात्री यातायात का 90% आवागमन के लिए सड़क नेटवर्क का उपयोग करता है।

Q24. Based on the total length of roads, the following states have the correct descending order -

सड़कों की कुल लंबाई के आधार पर निम्नलिखित राज्यों का सही अवरोही क्रम है -

- Maharashtra, Odisha, Uttar Pradesh, Tamil Nadu /महाराष्ट्र, ओडिशा, उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु
- Maharashtra, Uttar Pradesh, Odisha, Tamil Nadu /महाराष्ट्र, उत्तर प्रदेश, ओडिशा, तमिलनाडु
- Uttar Pradesh, Maharashtra, Odisha, Tamil Nadu /उत्तर प्रदेश, महाराष्ट्र, ओडिशा, तमिलनाडु
- Uttar Pradesh, Maharashtra, Tamil Nadu, Odisha /उत्तर प्रदेश, महाराष्ट्र, तमिलनाडु, ओडिशा

Uttar Pradesh - 7863

Maharashtra - 6335.44

Tamil Nadu - 5006.14

Odisha - 4644.52

उत्तर प्रदेश - 7863

महाराष्ट्र - 6335.44

तमिलनाडु - 5006.14

ओडिशा - 4644.52

Q25. Which of the following states has the largest network of national highways?

निम्नलिखित में से किस राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों का सबसे बड़ा तंत्र वियमान है ?

- Andhra Pradesh /आंध्र प्रदेश
- Madhya Pradesh /मध्य प्रदेश

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- c) Maharashtra /महाराष्ट्र  
d) Uttar Pradesh /उत्तर प्रदेश

Rank	State	Length (km)
1	Uttar Pradesh	7863
2	Rajasthan	7806.2
3	Andhra Pradesh	7068.15
4	Maharashtra	6335.44

Q26. Which is the shortest national highway in the country in terms of length?

देश में लम्बाई की दृष्टि से सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग कौन - सा है ?

- a) NH-45A  
b) NH-47A  
c) NH-52 A  
d) NH-1 A

National Highway 47 is a primary National Highway in India. It starts from Bamanbore in Gujarat and terminates at Nagpur in Maharashtra. This national highway is about 1,006 km long. Before renumbering of national highways in 2010, NH-47 was variously numbered as old national highways 8A, 59, 59A & 69.

राष्ट्रीय राजमार्ग 47 भारत का एक प्राथमिक राष्ट्रीय राजमार्ग है। यह गुजरात के बामनबोर से शुरू होकर महाराष्ट्र के नागपुर में समाप्त होती है। यह राष्ट्रीय राजमार्ग करीब 1,006 किमी लंबा है। 2010 में राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या बदलने से पहले, NH-47 को पुराने राष्ट्रीय राजमार्गों 8A, 59, 59A और 69 के रूप में गिना जाता था।

Q27. Kolkata and Delhi are connected by  
कोलकाता और दिल्ली किसके द्वारा जुड़े हैं ?

- a) NH - 1  
b) NH - 12  
c) NH - 19  
d) NH - 6

National Highway 19 (NH 19) is a national highway in India. It was previously referred to as Delhi-Kolkata Road and is one of the busiest national highways in India.

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

राष्ट्रीय राजमार्ग 19 (NH 19) भारत का एक राष्ट्रीय राजमार्ग है। इसे पहले दिल्ली-कोलकाता रोड के रूप में जाना जाता था और यह भारत के सबसे व्यस्त राष्ट्रीय राजमार्गों में से एक है।

Q28. Grand Trunk Road is -

ग्रैंड ट्रंक सड़क है -

- a) Between Delhi and Mumbai /दिल्ली और मुंबई के बीच
- b) Between Delhi and Kolkata /दिल्ली और कोलकाता के बीच
- c) Between Delhi and Amritsar /दिल्ली और अमृतसर के बीच
- d) **Between Amritsar and Kolkata /अमृतसर और कोलकाता के बीच**

The Grand Trunk Road formerly known as Uttarapath, Sarak-e-Azam, Badshahi Sarak, Sarak-e-Sher Shah is one of Asia's oldest and longest major roads.

It runs roughly 2,400 km (1,491 mi) from Teknaf, Bangladesh on the border with Myanmar west to Kabul, Afghanistan, passing through Chittagong and Dhaka in Bangladesh, Kolkata, Allahabad, Delhi, and Amritsar in India, and Lahore, Rawalpindi, and Peshawar in Pakistan

ग्रैंड ट्रंक रोड, जिसे पहले उत्तरापथ, सरक-ए-आज़म, बादशाही सरक, सरक-ए-शेर शाह के नाम से जाना जाता था, एशिया की सबसे पुरानी और सबसे लंबी प्रमुख सड़कों में से एक है। यह म्यांमार के पश्चिम में काबुल, अफगानिस्तान के साथ सीमा पर टेकनाफ, बांग्लादेश से लगभग 2,400 किमी (1,491 मील), बांग्लादेश में चटगांव और ढाका, भारत में कोलकाता, इलाहाबाद, दिल्ली और अमृतसर और लाहौर, रावलपिंडी और पेशावर से होकर गुजरती है। पाकिस्तान में

Q29. North-South and East-West corridors meet

उत्तर-दक्षिण तथा पूर्व-पश्चिम गलियारे मिलते हैं

- a) Nagpur /नागपुर
- b) **Jhansi /झांसी**
- c) Hyderabad /हैदराबाद
- d) Delhi /दिल्ली

Jhansi is the junction of North-South and East-West Corridors.

झांसी उत्तर-दक्षिण और पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर का जंक्शन है।

Q30. Konkan Railway connects which of the following two states?

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

कोंकण रेलवे निम्नलिखित में से किन दो राज्यों को जोड़ता है?

- a) Maharashtra - Kerala /महाराष्ट्र - केरल
- b) Gujarat - Karnataka /गुजरात - कर्नाटक
- c) Rajasthan - Andhra Pradesh /राजस्थान - आंध्र प्रदेश
- d) Maharashtra - Karnataka /महाराष्ट्र - कर्नाटक

The 756.25 km (469.91 mi) long railway line connects the states of Maharashtra, Goa and Karnataka. The first train on the completed track was sent off on 26 January 1998.

756.25 किमी (469.91 मील) लंबी रेलवे लाइन महाराष्ट्र, गोवा और कर्नाटक राज्यों को जोड़ती है। पूर्ण ट्रैक पर पहली ट्रेन 26 जनवरी 1998 को रवाना की गई थी।

### Indian Railway

1. In which state Indian Railways is building the world's highest pier railway bridge?/भारतीय रेलवे किस राज्य में दुनिया का सबसे ऊंचा घाट रेलवे पुल (pier railway bridge) का निर्माण कर रहा है?

- a. Sikkim/सिक्किम
- b. Manipur/मणिपुर
- c. Himachal Pradesh/हिमाचल प्रदेश
- d. Jammu and Kashmir/जम्मू काश्मीर

Indian Railways is building the world's highest pier railway bridge in Manipur. The railways' ambitious project in Manipur is part of the Jiribam-Imphal railway line, a new broad gauge line eventually being built to connect the northeastern state with the rest of the country./भारतीय रेलवे मणिपुर (Manipur) में दुनिया का सबसे ऊंचा घाट रेलवे पुल (pier railway bridge) का निर्माण कर रहा है। मणिपुर में रेलवे की महत्वाकांक्षी परियोजना जिरीबाम-इम्फाल रेलवे लाइन का हिस्सा है, जो अंततः पूर्वोत्तर राज्य को देश के बाकी हिस्सों से जोड़ने के लिए बनाई जा रही एक नई ब्रॉड गेज लाइन का हिस्सा है।

- Indian Railways developed the bridge across river Ijai close to Noney
- Indian Railways constructed the piers of the bridge utilizing water-driven drills

2. By when has the Ministry of Railways set a target to convert Indian Railways into a 'Green Railway'?/रेल मंत्रालय ने भारतीय रेलवे को 'ग्रीन रेलवे' में बदलने का लक्ष्य कब तक रखा है?



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- a. 2027
- b. 2028
- c. 2029
- d. 2030

The Ministry of Railways has taken several major initiatives in the direction of tackling global warming and climate change, with the Indian Railways aiming to run completely green energy by 2030. Electrification of railways, achieving green certification for permanent equipment and installations/stations with improved energy efficiency of locomotives and trains, bio-toilets in coaches and dependence on renewable sources for their energy needs and achieving zero carbon emissions. Part of the strategy. रेल मंत्रालय ने 2030 तक भारतीय रेलवे को पूरी तरह हरित ऊर्जा से संचालित करने का लक्ष्य निर्धारित करने के साथ, ग्लोबल वार्मिंग और जलवायु परिवर्तन से निपटने की दिशा में कई बड़ी पहल की है। रेलवे विद्युतीकरण, लocomोटिव और ट्रेनों की ऊर्जा दक्षता में सुधार के साथ स्थाई उपकरणों और प्रतिष्ठानों/स्टेशनों के लिए हरित प्रमाणन हासिल करने, डिब्बों में जैव शौचालय बनाए जाने तथा अपनी ऊर्जा जरूरतों के लिए नवीकरणीय स्रोतों पर निर्भरता तथा शून्य कार्बन उत्सर्जन को प्राप्त करना इस रणनीति का हिस्सा है।

3. Where has Indian Railways commissioned a 1.7-MW solar photovoltaic plant with the help of Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL)? भारतीय रेलवे ने कहाँ पर भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (BHEL) की मदद से एक 1.7-मेगावाट सौर फोटोवोल्टिक संयंत्र चालू किया गया है?

- a. Bina/बीना
- b. Safdarganj/सफदरगंज
- c. Bhopal/भोपाल
- d. Ahmedabad/अहमदाबाद

A 1.7-MW solar photovoltaic plant has been commissioned by Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL) at Bina, Madhya Pradesh for the Indian Railways. Key Points: Through this plant, electricity will be supplied directly to the traction system of Indian Railways. भारतीय रेलवे के लिए बीना, मध्य प्रदेश में भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (BHEL) द्वारा एक 1.7-मेगावाट सौर फोटोवोल्टिक संयंत्र चालू किया गया है। मुख्य बिंदु इस प्लांट के जरिए भारतीय रेलवे के ट्रैक्शन सिस्टम को बिजली सीधे सप्लाई की जाएगी।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

4. Which scheme has been launched by Indian Railways to lease trains from private tour operator Railways?/निजी टूर ऑपरेटर रेलवे से लीज पर ट्रेनें देने के लिए भारतीय रेलवे ने कौन सी योजना शुरू किया है?

- a. Bharat Gaurav Scheme/भारत गौरव योजना
- b. Bharat tourism Scheme /भारत पर्यटन योजना
- c. Bharat Braman Scheme /भारत भ्रमण योजना
- d. Bharat Amrit Utsav Scheme/भारत अमृत उत्सव योजना

Indian Railways has launched a new scheme named “Bharat Gaurav Scheme” on 23rd November, 2021. Under this scheme, private tour operators can take trains on lease from railways and run these trains on any circuit of their choice./भारतीय रेलवे ने 23 नवंबर, 2021 को “भारत गौरव योजना” (Bharat Gaurav Scheme) नामक एक नई योजना शुरू की है। इस योजना के तहत, निजी टूर ऑपरेटर रेलवे से लीज पर ट्रेनें ले सकते हैं और इन ट्रेनों को अपनी पसंद के किसी भी सर्किट पर चला सकते हैं।

5. Indian Railways has recently built the world's highest railway bridge over which river?/भारतीय रेलवे ने हाल ही में दुनिया के सबसे ऊंचे रेलवे पुल इस नदी पर निर्मित किया है?

- a. Chenab/चिनाब
- b. Jhelum/झेलम
- c. Brahmaputra/ब्रह्मपुत्र
- d. Ravi/रावी

Indian Railways has recently completed the arch closure of the Chenab Bridge, the world's highest railway bridge. The bridge is a part of the Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link Project./भारतीय रेलवे ने हाल ही में दुनिया के सबसे ऊंचे रेलवे पुल, चिनाब पुल (Chenab Bridge) के आर्क क्लोजर को पूरा किया है। यह पुल उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक परियोजना (Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link Project) का एक हिस्सा है।

6. Where is the first world class wrestling academy of Indian Railways opened?/भारतीय रेलवे की पहली बिश्व स्तरीय कुश्ती अकादमी कहाँ खुली है?

- a. Haryana/हरियाणा

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b. Punjab/पंजाब
- c. Delhi/दिल्ली
- d. Uttar Pradesh/उत्तर प्रदेश

Indian Railways will set up the country's largest and world class wrestling academy in Delhi in Kishanganj, New Delhi./भारतीय रेलवे दिल्ली में देश की सबसे बड़ी और विश्व स्तरीय कुश्ती अकादमी किशनगंज नई दिल्ली में स्थापित करेगा।

7.Recently Konkan Railway has completed the target of 100% electrification, who is its chairman?/हाल ही में कोंकण रेलवे ने 100% विद्युतिकीरण का लक्ष्य पूरा कर लिया है, इसके चेयरमैन कौन हैं?

- a. Ashwini vaishnav/अश्विनी वैष्णव
- b. Piyush Goyal/पीयूष गोयल
- c. Sanjay Gupta/संजय गुप्ता
- d. Deepak Kumar/दीपक कुमार

"The entire team of Konkan Railway has achieved outstanding success of '100% Electrification Mission' and set new benchmarks for sustainable development. Konkan Railway has completed electrification of entire route of 741 kms at a cost of 1,287 crores./"कोंकण रेलवे की पूरी टीम को '100% विद्युतीकरण मिशन' की उत्कृष्ट सफलता और सतत विकास के नए मानक स्थापित कर लिया है । कोंकण रेलवे ने 1,287 करोड़ की लागत से 741 किलोमीटर के पूरे रूट के विद्युतीकरण का कार्य पूरा कर लिया है ।

Konkan Railway is a unit of Indian Railways. It was established on 26 January 1998. Its headquarter is located in Navi Mumbai. This 736 km long line connects the states of Maharashtra, Goa and Karnataka./कोंकण रेलवे भारतीय रेल की एक इकाई है। । इसकी स्थापना 26 जनवरी 1998 में हुई थी। इसका मुख्यालय नवी मुम्बई में स्थित है। 736 कि.मी. लंबी यह लाइन महाराष्ट्र, गोवा और कर्नाटक राज्यों को जोड़ती है

8.Who has developed the Kavach technology of Indian Railways?/भारतीय रेलवे की कवच टेक्नोलॉजी का विकास किसने किया है?

- a. IRCTC
- b. RDSO
- c. Infosys

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

d. IIT Madras

**Research Designs and Standards Organisation-** Central Standards Office (CSO) and the Railway Testing and Research Centre (RTRC) were integrated into a single unit named **Research Designs and Standards Organisation (RDSO)** in 1957, under Ministry of Railways at Lucknow. RDSO is the sole R&D organisation of Indian Railways and functions as the **technical advisor to Railway Board Zonal Railways and Production Units** and performs the following important functions : Development of new and improved designs. Development, adoption, absorption of new technology for use on Indian Railways.

It is an automatic train protection system that prevents a head-on collision between two trains. Railway is considered to be the lifeline of India. Every day lakhs of passengers travel by train to reach their destination./यह एक ऑटोमैटिक ट्रेन प्रोटेक्शन सिस्टम (automatic train protection system) है जिसमें दो ट्रेनों की आमने सामने की टक्कर को होने से रोकता है. रेलवे को भारत की लाइफलाइन (Lifeline) माना जाता है. हर दिन लाखों यात्री ट्रेन से ट्रेवल करके अपने गंतव्य तक पहुंचते हैं

9.Which of the following mission has been run by Indian Railways to help elephants?/भारतीय रेलवे ने हाथियों की मदद करने के लिए निम्न में कौन सा मिशन चलाया गया है?

- a. Plan Elephant
- b. Plan Bee**
- c. Plan Safety
- d. Plan Madad

प्लान बी को उत्तरी सीमांत रेलवे द्वारा लॉन्च किया गया था। इसका उद्देश्य हाथियों को रेल की पटरियों से दूर रखना है। योजना ने हाल ही में भारतीय रेलवे से सर्वश्रेष्ठ नवाचार पुरस्कार जीता/The Plan Bee was launched by Northern Frontier Railway. It aims to keep the elephants away from the train tracks. The plan recently won Best Innovation Award from the Indian Railways.

Northeast Frontier was formed in 15th January,1958 with the aim to give greater impetus to the development of the Northeast with its HQ at

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

Maligaon./पूर्वोत्तर सीमांत का गठन 15 जनवरी, 1958 में मालीगांव में मुख्यालय के साथ पूर्वोत्तर के विकास को अधिक गति देने के उद्देश्य से किया गया था।

10. Which new initiative has been brought by Indian Railways to track the lost luggage of passengers?/यात्रियों के खोए हुए सामान को ट्रैक करने के लिए भारतीय रेलवे कौन सी नई पहल लेकर आया है?

- a. Mission Amanat/'मिशन अमानत'
- b. Operation Aahat /ओपरेशन आहत
- c. Mission samagree /मिशन सामग्री
- d. Mission sampark /मिशन संपर्क

Indian Railways has come up with a new initiative 'Mission Amanat' to track the lost luggage of passengers. It has been launched by Railway Protection Force (RPF)./यात्रियों के खोए हुए सामान को ट्रैक करने के लिए भारतीय रेलवे एक नई पहल 'मिशन अमानत' लेकर आया है। इसे रेलवे सुरक्षा बल (RPF) ने लॉन्च किया है।

11. Which operation has been launched by the security force to stop human trafficking?/मानव तस्करी को रोकने के लिए सुरक्षा बल ने कौन सा ऑपरेशन लांच किया है?

- a. Operation Suraksha /ओपरेशन सुरक्षा
- b. Operation Aahat /ओपरेशन आहत
- c. Operation sanyam /ओपरेशन संयम
- d. Operation Durgam /ओपरेशन दुर्गम

Indian Railway Protection Force has launched a nationwide campaign to stop human trafficking. As part of "Operation AAHT", special teams will be deployed on all long distance trains/routes with a focus on rescuing victims, especially women and children, from the clutches of traffickers./भारतीय रेलवे सुरक्षा बल ने मानव तस्करी को रोकने के लिए एक राष्ट्रव्यापी अभियान शुरू किया है। "ऑपरेशन एएचटी (Operation AAHT)" के हिस्से के रूप में, सभी लंबी दूरी की ट्रेनों/मार्गों पर विशेष टीमों को तैनात किया जाएगा, जो पीड़ितों, विशेष रूप से महिलाओं और बच्चों को तस्करों के चंगुल से बचाने पर ध्यान केंद्रित करेंगे।

12. Recently in which state Nitin Gadkari has launched rail-cum-road bridge over river Ganga?/हाल ही में नितिन गडकरी ने किस राज्य में गंगा नदी के ऊपर रेल सह सड़क पुल लांच किया है

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- a. Uttar Pradesh/उत्तर प्रदेश
- b. Uttarakhand/उत्तराखंड
- c. Bihar/बिहार
- d. West Bengal/पश्चिम बंगाल

Nitin Gadkari Inaugurates Long Rail-cum-Road Bridge Over Ganga River In Bihar Inaugurated the 'Rail-cum-Road-Bridge'./नितिन गडकरी ने बिहार में गंगा नदी पर लंबे रेल-सह-सड़क पुल का उद्घाटन किया केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री, नितिन गडकरी (Nitin Gadkari) और बिहार के मुख्यमंत्री नीतीश कुमार (Nitish Kumar) ने संयुक्त रूप से बिहार में 14.5 किलोमीटर लंबे 'रेल-सह-सड़क-पुल (Rail-cum-Road-Bridge)' का उद्घाटन किया।

14. Under the vision "Gati Shakti" Indian Railways' first Gati Shakti Cargo Terminal has been started in which division (Asansol Division)?/विज़न "गति शक्ति" के तहत भारतीय रेल का पहला गति शक्ति कार्गो टर्मिनल किस मंडल (Asansol Division) में शुरू किया गया है?

- a. Asansol/आसनसोल
- b. Hubli/हबली
- c. Jabalpur/जबलपुर
- d. Bhusaval/भुसावल

Recently, in line with the Prime Minister's vision "Gati Shakti", Indian Railways' first Gati Shakti Cargo Terminal (GCT) has been commissioned in Asansol Division of Eastern Railway. This is the first such Shakti Cargo Terminal in Indian Railways since the implementation of the GCT policy in December'2021./हाल ही में प्रधानमंत्री के विज़न "गति शक्ति" (Gati Shakti) के अनुरूप भारतीय रेल का पहला गति शक्ति कार्गो टर्मिनल (Gati Shakti Cargo Terminal-GCT) पूर्वी रेलवे के आसनसोल मंडल (Asansol Division) में शुरू किया गया है। दिसंबर '2021 में GCT नीति के लागू होने बाद से यह भारतीय रेलवे में इस तरह का पहला शक्ति कार्गो टर्मिनल है।

15. Which train has become the first Integrated Management System certified train of Southern Railway?/कौन सी ट्रेन दक्षिण रेलवे की पहली एकीकृत प्रबंधन प्रणाली सर्टिफाइड ट्रेन बन गई है?

- a. Bangalore-Chennai Shatabdi Express/बंगलोर-चेन्नेई शताब्दी एक्सप्रेस

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b. Chennai-Mysore Shatabdi Express/चेन्नई-मैसूर शताब्दी एक्सप्रेस
- c. New Delhi- Dehradun Shatabdi Express/नई दिल्ली- देहरादून शताब्दी एक्सप्रेस
- d. New Delhi - Lucknow Shatabdi Express/नई दिल्ली- लखनऊ शताब्दी एक्सप्रेस

The Chennai-Mysore Shatabdi Express has become the first Integrated Management Systems (IMS) certified train of Southern Railway. The Chennai-Mysore-Chennai Shatabdi Express train was introduced on 11 May 1994./चेन्नई-मैसूर शताब्दी एक्सप्रेस दक्षिण रेलवे की पहली एकीकृत प्रबंधन प्रणाली (Integrated Management Systems IMS) सर्टिफाइड ट्रेन बन गई है। चेन्नई-मैसूर-चेन्नई शताब्दी एक्सप्रेस ट्रेन 11 मई 1994 को शुरू की गई थी।

16. Which railway zone has recently launched "One Station, One Product" campaign at six main stations of its six divisions?/हाल ही में किस रेलवे जोन ने अपने छह मंडलों के छह मुख्य स्टेशनों पर "एक स्टेशन, एक उत्पाद" अभियान शुरू किया है?

- a. Southern Railway/दक्षिण रेलवे
- b. South Central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे
- c. North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- d. South Western Railway/दक्षिण पश्चिम रेलवे

South Central Railway has launched "One Station, One Product" campaign at six main stations of its six divisions. SCR in-charge General Manager Arun Kumar Jain has opened stalls at Secunderabad station as a new initiative./दक्षिण मध्य रेलवे ने अपने छह मंडलों के छह मुख्य स्टेशनों पर "एक स्टेशन, एक उत्पाद" अभियान शुरू किया है। एससीआर प्रभारी महाप्रबंधक अरुण कुमार जैन ने नई पहल के तहत सिकंदराबाद स्टेशन पर स्टॉल खोले हैं।

17.The Darjeeling Himalayan Railway was included in the UNESCO World Heritage Heritage in which year?/दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे को यूनेस्को की विश्व विरासत धरोहर में किस वर्ष शामिल किया गया था?

- a) 1997
- b) 1998
- c) 1999
- d) 2000



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

18. In which year was the Nilgiri Mountain Railway included in the UNESCO World Heritage Site?/नीलगिरी माउंटेन रेलवे को यूनेस्को की विश्व विरासत धरोहर में किस वर्ष शामिल किया गया था?

- a. 2004
- b. 2005**
- c. 2006
- d. 2007

4 sites of Indian Railways have been included by UNESCO as World Heritage Site, Kalka-Shimla Railway in the year 2008, Nilgiri Mountain Railway in the year 2005, Mumbai CST Building in the year 2004 and in the year 1999 in the UNESCO list. Darjeeling Himalayan Railway is included./इंडियन रेलवे की 4 साइट को वर्ल्ड हेरिटेज साइट के तौर पर यूनेस्को ने शामिल किया है, यूनेस्को की लिस्ट में साल 2008 में कालका-शिमला रेलवे को, साल 2005 में नीलगिरी माउंटेन रेलवे को, साल 2004 में मुंबई सीएसटी बिल्डिंग को और साल 1999 में दार्जलिंग हिमालयन रेलवे को शामिल किया है।

19. In which year was the online ticket booking facility introduced?/ऑनलाइन टिकट बुकिंग की सुविधा की शुरुआत किस वर्ष से हुई थी?

- a) 2000
- b) 2001
- c) 2002**
- d) 2003

20. Which is the first railway tunnel in India?/भारत की सबसे पहली रेल सुरंग कौन सी है?

- a) Banihal Rail Tunnel/बनिहाल रेल सुरंग
- b) Atal Tunnel/अटल सुरंग
- c) Chenani Nasri/चेनानी नासरी
- d) Persian tunnel/पारसिक सुरंग**

भारत की पहली रेल सुरंग का नाम पारसिक सुरंग है जो कि ठाणे महाराष्ट्र में 1916 में चालू की गई थी

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

21. Which is the longest rail tunnel in India?/भारत की सबसे लम्बी रेल सुरंग कौन सी है?

- a) Banihal Rail Tunnel/बनिहाल रेल सुरंग
- b) Atal Tunnel/अटल सुरंग
- c) Chenani Nasri/चेनानी नासरी
- d) T-49

Northern Railway has completed the excavation work of the country's longest tunnel Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link Project (USBRL). Union Railway Minister Ashwini Kumar tweeted and informed that the 12.758 km long rail tunnel built in this project is the longest tunnel in the country as compared to any medium of transport. T-49 Tunnel is 12.758 Km long which will be longer than 11.2 Km long Pir Panjal Tunnel on Banihal-Qazigund section/उत्तरी रेलवे (Northern Railway) ने देश की सबसे लंबी टनल (Tunnel) उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक परियोजना (USBRL) की खुदाई का काम पूरा कर लिया है. केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी कुमार (Union Railway Minister Ashwini Kumar) ने ट्वीट कर जानकारी दी कि इस प्रोजेक्ट में बनी 12.758 Km लंबी रेल टनल देश में परिवहन के किसी भी माध्यम की तुलना में सर्वाधिक लंबी सुरंग है. T-49 सुरंग 12.758 Km लंबी है जो बनिहाल-काजीगुंड खंड पर बनी 11.2 Km लंबी पीर पंजाल टनल से लंबी होगी |

पीर पंजाल रेल सुरंग (Pir Panjal Railway Tunnel) या बनिहाल रेल सुरंग (Banihal railway tunnel) एक 11.215 किमी (7 मील) लम्बी रेल सुरंग है जो भारत के जम्मू और कश्मीर राज्य के बनिहाल कस्बे से उत्तर में हिमालय की पीर पंजाल पर्वतमाला से निकलती है।

22. Which state has the longest electrified rail tunnel in the country?/ देश की सबसे लंबी विद्युतीकृत रेल सुरंग किस राज्य में है?

- a) Kerala/केरल
- b) Karnataka/कर्णाटक
- c) Andhra Pradesh/आंध्र प्रदेश
- d) Odisha/ओडिशा

आंध्र प्रदेश में चेरलोपल्ली और रैपुरु की बीच निर्मित देश की सबसे लंबी विद्युतीकृत रेल सुरंग और वेंकटचलम एवं ओबुलावारिपल्ली निर्मित विद्युतीकृत रेल लाइन राष्ट्र को समर्पित किया। रेल सुरंग की लंबाई 6.6 किमी. है।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

23. Indian Railways unveiled Bholu as Mascot in which year?/भारतीय रेल ने भोलू को मैस्कोट के रूप में किस वर्ष अनावरण किया गया?

- a) 2001
- b) 2002
- c) 2003
- d) 2004

भारतीय रेल के 150 साल पूरा होने के दौरान साल 16 अप्रैल 2002 को बंगलुरु में भोलू गार्ड का अनावरण किया गया। बाद में साल 2003 में भारतीय रेल ने भोलू को मैस्कोट (सौभाग्य लाने वाला) के रूप में अधिकृत कर लिया। आपको बता दें, 16 अप्रैल 1853 को भारत में पहली बार मुंबई के थाणे से रेल की शुरुआत की गई थी।

24. Where did the country's first farmer rail run from?/देश की पहली किसान रेल कहाँ से कहाँ तक चली थी?

- a) Devlali to Danapur/देवलाली से दानापुर
- b) Devlali to Bhagalpur/देवलाली से भागलपुर
- c) Anantapur to Anand Nagar/अनंतपुर से आनंद नगर
- d) Anantapur to Adarsh Nagar/अनंतपुर से आदर्श नगर

7 अगस्त 2020 को पहली किसान रेल की शुरुआत हुई। पहली किसान रेल महाराष्ट्र के नासिक जिले में स्थित देवलाली से बिहार के दानापुर के लिए चली थी।

25. Where did the country's Second farmer rail run from?/देश की दूसरी किसान रेल कहाँ से कहाँ तक चली थी?

- a) Devlali to Danapur/देवलाली से दानापुर
- b) Devlali to Bhagalpur/देवलाली से भागलपुर
- c) Anantapur to Anand Nagar/अनंतपुर से आनंद नगर
- d) Anantapur to Adarsh Nagar/अनंतपुर से आदर्श नगर

दूसरी किसान रेल 9 सितंबर 2020 को चली। भारत की दूसरी किसान रेल और दक्षिण भारत की पहली किसान रेल, आंध्र प्रदेश के अनंतपुर से दिल्ली के आदर्श नगर तक चलाई गई है।

26. Which is the longest freight train in the country?/देश की सबसे लम्बी मालगाड़ी है?

- a) Anaconda/एनाकोंडा
- b) Sheshnag/शेषनाग

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

c) Washuki/वाशुकी

d) None of these/इनमें से कोई नहीं

रेलवे ने देश की सबसे लंबी ट्रेन वासुकी चलाकर नया कीर्तिमान बनाया। इस ट्रेन में साढ़े तीन किलोमीटर लंबी ट्रेन में 295 डिब्बे व पांच इंजन जुड़े हैं।

27. Which of the following is the longest distance passenger train in India?/निम्न में भारत की सबसे लम्बी दूरी तय करने वाली यात्री ट्रेन कौन सी है?

a) Vivek Express/विवेक एक्सप्रेस

b) Himsagar Express/हिमसागर एक्सप्रेस

c) Navyug Express/नवयुग एक्सप्रेस

d) Dibrugarh Express/डिब्रूगढ़ एक्सप्रेस

Dibrugarh Kanyakumari Vivek Express - According to Indian Railways, this train is number one among the longest distance trains in India. This train covers 4247 kms from Dibrugarh to Kanyakumari in 82.50 hours. During the journey, this train stops at 57 stations./डिब्रूगढ़ कन्याकुमारी विवेक एक्सप्रेस- भारतीय रेल के मुताबिक ये ट्रेन भारत में सबसे लंबी दूरी तय करने वाली ट्रेनों में नंबर एक पर है. ये ट्रेन डिब्रूगढ़ से कन्याकुमारी के बीच 4247 किलोमीटर का सफर 82.50 घंटे में तय करती है. सफर के दौरान ये ट्रेन 57 स्टेशनों पर रुकती है

28. Which is the 6,000<sup>th</sup> station in India to be equipped with Wi-Fi facility./वाई-फाई सुविधा से लैस होने वाला भारत का 6,000वां स्टेशन कौन सा है।

a) Hubli/हबली

b) Hazaribagh/हजारीबाग

c) Midnapore/मिदनापुर

d) Gandhinagar/गांधीनगर

Railways introduced free Wi-Fi facility from Mumbai Central station in January 2016. At present, this facility is being provided at 6 thousand railway stations in 30 states and union territories of the country./रेलवे ने जनवरी 2016 में मुंबई सेंट्रल स्टेशन (Mumbai Central) से मुफ्त वाई-फाई सुविधा की शुरुआत की थी. वर्तमान में देश के 30 राज्यों व केंद्रशासित प्रदेशों के 6 हजार रेलवे स्टेशनों पर यह सुविधा दी जा रही है.

29. In which year was the introduction of the metro train for the first time in India?/भारत में पहली बार मेट्रो ट्रेन की शुरुआत किस वर्ष हुई थी?

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- a) 1980
- b) 1984
- c) 1988
- d) 1992

भारत में पहली बार मेट्रो ट्रेन की शुरुआत 1984 में कोलकाता में हुई थी। इसके 18 साल बाद 24 दिसंबर 2002 को दिल्ली मेट्रो की शुरुआत हुई।

30. What was the name of India's first heritage train?/भारत की पहली हैरिटेज ट्रेन का नाम क्या था?

- a) Heritage queen/हैरिटेज क्वीन
- b) Fairy queen/फेयरी क्वीन
- c) Deccan queen/डेक्कन क्वीन
- d) Toy queen/टॉय क्वीन

भारत की पहली हैरिटेज ट्रेन का नाम 'फेयरी क्वीन' था. सन 1881 में ये ट्रेन पहली बार पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग में चलाई गई थी. इस ट्रेन में विश्व का सबसे पुराना भाप इंजन लगाया गया था, जिसका निर्माण सन 1855 में ब्रिटिश कंपनी किटसन ने किया था।

31. When was the first Shatabdi Express run?/पहली शताब्दी एक्सप्रेस कब चलाई गयी थी ?

- a) 1980
- b) 1988
- c) 1990
- d) 1998

देश की सबसे तेज़ गति से चलने वाली ट्रेन 'शताब्दी एक्सप्रेस' साल 1988 में दिल्ली और भोपाल के बीच चलाई गई थी। इसकी रफ़्तार 150 किलोमीटर प्रति घंटा थी।

32. Which is the highest railway station in India?/भारत का सबसे ऊँचाई पर स्थित रेलवे स्टेशन है ?

- a) Una Railway Station/ऊना रेलवे स्टेशन
- b) Ghum railway station/घुम रेलवे स्टेशन
- c) Jalpaiguri railway station/जलपाईगुड़ी रेलवे स्टेशन
- d) Siliguri railway station/सिलीगुड़ी रेलवे स्टेशन

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

घुम रेलवे स्टेशन पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग में स्थित दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे का एक स्टेशन है। यह भारत का सबसे ऊँचा रेलवे स्टेशन है जो 2,258 मीटर (7,407 फीट) की ऊँचाई पर स्थित है।

33. Which railway station is the first blind friendly Railway station of India?/  
भारत का पहला नेत्रहीन मित्र रेलवे स्टेशन कौन सा रेलवे स्टेशन है?

- a) Visakhapatnam/विशाखापत्तनम
- b) Nashik/नासिक
- c) Hubli/हबली
- d) Mysore/मैसूर

Mysuru Railway Station has become the first railway station in India to be visually impaired friendly/मैसूर रेलवे स्टेशन दृष्टिबाधित मित्रवत होने वाला भारत का पहला रेलवे स्टेशन बन गया है

34. Which railway station is the first to start Fun Zone for Children?/बच्चों के लिए फन जोन स्टार्ट करने वाला पहला रेलवे स्टेशन है?

- a) Visakhapatnam/विशाखापत्तनम
- b) Nashik/नासिक
- c) Hubli/हबली
- d) Mysore/मैसूर

It has started at Visakhapatnam railway station in Andhra Pradesh. Here the country's first gaming zone has been made on Platform 1. This gaming zone is an initiative of Walter Division. The biggest feature of this gaming zone is that there are many fun activities for children as well as adults./आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम रेलवे स्टेशन पर इसकी शुरुआत हो गई है। यहां प्लेटफार्म 1 पर देश का पहला गेमिंग जोन बना है। यह गेमिंग जोन वाल्टर डिविजन की पहल से बना है। इस गेमिंग जोन की सबसे बड़ी खासियत यह भी है कि यहां बच्चों के साथ साथ बड़ों के लिए भी कई फन एक्टिविटीज हैं।

35. From where did the first Vyapamala Express run by Railways?/रेलवे द्वारा पहली व्यापारमाला एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चलाई गयी?

- a) Kishanganj (Delhi) to Dibrugarh (Assam)/किशनगंज (दिल्ली) से डिब्रूगढ़ (असम)

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b) Kishanganj (Delhi) to Jirania (Tripura)/किशनगंज (दिल्ली)से जिरानिया (त्रिपुरा)
  - c) Kishanganj (Delhi) to Haldia (West Bengal)/किशनगंज (दिल्ली)से हल्दिया (प. बंगाल)
  - d) Kishanganj (Delhi) to Danapur (Bihar)/किशनगंज (दिल्ली) से दानापुर (बिहार)
- रेलवे ने दिल्ली के किशनगंज से त्रिपुरा के जिरानिया के लिए पहली व्यापार माला एक्सप्रेस चलाई।

36. Where are the second Vande Bharat trains run? दूसरी वन्दे भारत ट्रेन कहाँ से कहाँ तक चलाई गयी है?

- a) New Delhi to Bhopal/नई दिल्ली से भोपाल
  - b) New Delhi to Lucknow/ नई दिल्ली से लखनऊ
  - c) New Delhi to Katra/ नई दिल्ली से कटरा
  - d) New Delhi to Kanpur/नई दिल्ली से कानपुर
- (First - New Delhi to Varanasi /पहली - नई दिल्ली से वाराणसी तक)

The country's first Vande Bharat train was started from New Delhi to Varanasi in February 2019. The second Vande Bharat train was run between New Delhi to Katra in October 2019./देश की पहली वंदे भारत ट्रेन नई दिल्ली से वाराणसी के लिए फरवरी 2019 में शुरू की गई थी. दूसरी वंदे भारत ट्रेन अक्टूबर 2019 में नई दिल्ली से कटरा के बीच चलाई गई थी.

37. From where did the most powerful engine (12000 horsepower) of Indian Railways run under Make in India - मेक इन इण्डिया के तहत भारतीय रेलवे का सबसे शक्तिशाली इंजन (12000 हॉर्स पावर) कहाँ से कहाँ तक चला है?

- a) Pandit Deendayal Upadhyay station to Dhanbad railway station पंडित दीनदयाल उपाध्याय स्टेशन से लेकर धनबाद रेलवे स्टेशन
- b) Pandit Deendayal Upadhyay station to Bhagalpur railway station पंडित दीनदयाल उपाध्याय स्टेशन से लेकर भागलपुर रेलवे स्टेशन
- c) Pandit Deendayal Upadhyay station to Ranchi railway station पंडित दीनदयाल उपाध्याय स्टेशन से लेकर रांची रेलवे स्टेशन
- d) Pandit Deendayal Upadhyay station to Patana railway station पंडित दीनदयाल उपाध्याय स्टेशन से लेकर पटना रेलवे स्टेशन



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

मेक इन इंडिया के तहत 12,000 हॉर्स पावर का पहला शक्तिशाली और हाई स्पीड वाला लोकोमोटिव भारतीय रेल के लिए एक बड़ी कामयाबी है. इस इंजन को भारत सरकार की मेक इन इंडिया योजना के तहत फ्रांस की कंपनी एलेस्ट्रोम (Alstom) ने तैयार किया है.

38. Which of the following is the first semi high speed train in the country?/निम्न में देश की सबसे तेज चलने वाली पहली सेमी हाई स्पीड ट्रेन है?

- a) Gatiman Express/गतिमान एक्सप्रेस
- b) Vande Bharat Express/वन्दे भारत एक्सप्रेस
- c) Tejas Express/तेजस एक्सप्रेस
- d) Vivek Express/विवेक एक्सप्रेस

देश की सबसे तेज चलने वाली पहली सेमी हाई स्पीड ट्रेन गतिमान एक्सप्रेस हैं. ये जानकारी खुद रेल मंत्री पीयूष गोयल ने ट्वीट करके दी. ये ट्रेन 160 किलोमीटर प्रति घंटा की स्पीड से चलने वाली पहली सेमी हाई स्पीड ट्रेन थी. इस ट्रेन के बाद वंदे भारत एक्सप्रेस को भी इसी स्पीड पर चलाया गया.

39. India's first indigenous semi-high speed train?/भारत की पहली स्वदेशी सेमी-हाई स्पीड ट्रेन है?

- a) Gatiman Express/गतिमान एक्सप्रेस
- b) Vande Bharat Express/वन्दे भारत एक्सप्रेस
- c) Tejas Express/तेजस एक्सप्रेस
- d) Vivek Express/विवेक एक्सप्रेस

भारत की पहली स्वदेशी सेमी-हाई स्पीड ट्रेन (Semi-high speed train) वंदे भारत एक्सप्रेस (Vande Bharat Express) जो कि टी-18 (Train 18) नाम से भी प्रसिद्ध है, ने अपनी किसी भी यात्रा फेरे को रद्द किए बिना अपनी शानदार सेवा का एक वर्ष पूरा कर लिया है. वंदे भारत एक्सप्रेस के पहले रिक का उदघाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी (Prime Minister Narendra Modi) ने 15 फरवरी, 2019 को नई दिल्ली और वाराणसी रेल सेवा के रूप में किया था. हालांकि इस रेलगाड़ी की औपचारिक शुरुआत 17 फरवरी, 2019 को हुई थी।

40. What is the distance between broad gauge tracks?/ब्रॉड गेज पटरियों के बीच कितनी दूरी होती है?

- a) 1.50 मी.
- b) 0.76 मी.
- c) 1.00 मी.

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

d) 1.676 मी.

Indian Railways currently has four different gauges: the 1,676 mm (5 ft 6 in) broad gauge, the 1,000 mm (3 ft 3 3/8 in) metre gauge, and two narrow gauges 2 ft 6 in (762 mm) and 2 ft (610 mm).

41. By which year Indian Railways has targeted to electrify all broad gauges by which year?/भारतीय रेलवे ने किस वर्ष तक सभी ब्रॉड गेज को विद्युतीकृत करने का लक्ष्य किस वर्ष तक रखा है?

a) 2022

b) 2023

c) 2024

d) 2025

Indian Railways is planning to electrify a total of 28,810 km of broad gauge route by December 2023. Under the Railways Solar Mission, out of about 1000 MW of solar power, 200 MW is looking to be sourced from wind power based on techno-commercial evaluation./भारतीय रेलवे दिसंबर 2023 तक कुल 28,810 किमी के ब्रॉड गेज मार्ग का विद्युतीकरण करने की योजना पर काम रहा है। रेलवे सौर मिशन के तहत, लगभग 1000 मेगावाट सौर ऊर्जा में से 200 मेगावाट ऊर्जा तकनीकी-व्यावसायिक मूल्यांकन पर आधारित पवन ऊर्जा से प्राप्त करने पर विचार कर रहा है।

42. Which is the longest rail bridge in India?/भारत का सबसे लम्बा रेल पुल कौन सा है?

a) Bogibeel Bridge / बोगीबील पुल

b) Gandhi Sagar Bridge/गांधी सागर ब्रिज

c) Vembanad Bridge/वेम्बनाड ब्रिज

d) Dudhsagar Bridge/दूधसागर ब्रिज

The Bogibeel Bridge is a 4.94 km long bridge, which is the second longest rail bridge in Asia and India./बोगीबील पुल 4.94 किलोमीटर लंबा पुल है जो कि एशिया का दूसरा और भारत का सबसे लंबा रेल ब्रिज है।

The world's tallest bridge (359 m) is being constructed on the Chenab river near Salal Hydro Power Dam. The length of the bridge is 1315 meters which is 35 meters higher than the Eiffel Tower in Paris. /विश्व के सबसे ऊंचे पुल (359

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

मीटर) का निर्माण सलाल हाईड्रो पावर डैम के पास चिनाब नदी पर हो रहा है। पुल की लंबाई 1315 मीटर है जो पेरिस के एफिल टॉवर से 35 मीटर ऊंचा है।

43. Currently how many railway zones are there in India?/वर्तमान में भारत में कितने रेलवे जोन हैं?

a) 17

**b) 18**

c) 19

d) 20

18वां रेलवे जोन का नाम दक्षिणी तट रेलवे (Southern Coast Railway) है, जिसका मुख्यालय विशाखापत्तनम में है।

44. Under which five year plan was the Chittaranjan locomotive works established?/चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स की स्थापना किस पंचवर्षीय योजना के तहत किया गया?

**a) First**

b) Second

c) Third

d) Fourth

➤ Chittaranjan locomotive - Asansol, West Bengal, India

➤ The establishment of Chittaranjan locomotive took place during the First Five Year Plan. Though the first five year plan mainly focussed on primary sector, but industrial sector was promoted as well.

45. The Golden Chariot is run by rail tourism of which state?/गोल्डन चेरियट' किस राज्य के रेल पर्यटन द्वारा चलाई जाती है?

a) Orissa/उड़ीसा

**b) Karnataka/कर्णाटक**

c) Telangana/तेलंगाना

d) Kerala/केरल

46. "Deccan Odishi" is run by rail tourism of which state?/ दक्कन ओडिसी किस राज्य के रेल पर्यटन द्वारा चलाई जाती है?

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- a) Orissa/उड़ीसा
- b) Karnataka/कर्णाटक
- c) Telangana/तेलंगाना

**d) Maharashtra/महाराष्ट्र**

Deccan Odyssey is a special luxury train based on the model of Palace on Wheels to promote tourism on the Maharashtra route of Indian Railways./दक्कन ओडिसी भारतीय रेलवे के महाराष्ट्र मार्ग पर पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए पैलेस ऑन व्हील्स के मॉडल पर आधारित एक विशेष लक्जरी ट्रेन है।

47. In which year was the Railway Board formed?/रेलवे बोर्ड का गठन किस वर्ष किया गया था?

- a) 1901
- b) 1903
- c) 1905**
- d) 1950

The Railway Board was formed in the year 1905 as the principal administrative and executive body to assist the Ministry of Railways. According to the plan of reorganization, now there will be 4 other members in addition to the chairman in the Railway Board.?रेलवे बोर्ड का गठन वर्ष 1905 में रेल मंत्रालय की सहायता हेतु प्रमुख प्रशासन एवं कार्यकारी निकाय के रूप में किया गया था। पुनर्गठन की योजना के अनुसार, अब रेलवे बोर्ड में अध्यक्ष के अतिरिक्त 4 अन्य सदस्य होंगे

48. Who was the first female railway driver of India/भारत की पहली महिला रेल चालक कौन थी?

- a) Surekha Yadav/सुरेखा यादव**
- b) Mamta Kulkarni/ममता कुलकर्णी
- c) Sudha Kumari/सुधा कुमारी
- d) Sudha Kumari/ज्योतिका कुमारी

Surekha Yadav became the first woman train driver in the Indian Railways in 1988./सुरेखा यादव 1988 में भारतीय रेलवे में पहली महिला रेलगाड़ी चालक बनी थीं।

49. Who was the first woman railway minister of India?/भारत की प्रथम महिला रेल मंत्री कौन थी?

**a) Mamata Banerjee/ममता बनर्जी**

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b) Mayawati/मायावती
- c) Sarojini Naidu/सरोजनी नायडू
- d) Indira Gandhi/इंदिरा गांधी

She has become the Railway Minister twice at the Centre. She was the first woman to become a railway minister./वे केन्द्र में दो बार रेलमंत्री बन चुकी हैं। रेलमंत्री बनने वाली पहली महिला थी।

50. Where is the headquarters of Konkan Railway located?/कोंकण रेलवे का मुख्यालय कहाँ स्थित है?

- a) Udupi /उडुपी
- b) Mangalore/मंगलौर
- c) Navi Mumbai/नवी मुंबई
- d) bangalore/नवी मुंबई

Konkan Railway is a unit of Indian Railways. It is called KR in short form. It was established on 26 January 1998. Its headquarter is located in Navi Mumbai./कोंकण रेलवे भारतीय रेल की एक इकाई है। इसे लघुरूप में केआर कहा जाता है। इसकी स्थापना 26 जनवरी 1998 में हुई थी। इसका मुख्यालय नवी मुंबई में स्थित है। Arjun Balwant Walawalkar is regarded as the father of Konkan Railway.

51. Where is the integral coach factory?/इंटीग्रल कोच फैक्टरी कहाँ है?

- a) In bangalore/बेंगलोर में
- b) In Kapurthala/कपूरथला में
- c) In chennai/चेन्नई में
- d) In rae Bareli/रायबरेली में

Integral Coach Factory is one of the earliest production units of independent India. It was inaugurated by India's first Prime Minister Jawaharlal Nehru on 2 October 1955.

/इंटीग्रल कोच फैक्ट्री स्वतंत्र भारत की शुरुआती उत्पादन इकाइयों में से एक है। इसका उद्घाटन भारत के पहले प्रधान मंत्री जवाहर लाल नेहरू ने 2 अक्टूबर 1955 को किया था।

52. Where is the railway coach factory?/रेलवे कोच फैक्टरी कहाँ है?

- a) In bangalore/बेंगलोर में
- b) In Kapurthala/कपूरथला में

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

c) In chennai/चेन्नई में

d) In rae Bareli/रायबरेली में

Rail Coach Factory, Kapurthala was established in 1986. Do you know that this is the second rail coach factory of Indian Railways. It is located on the Rail Coach Factory Jalandhar-Firozpur line at Kapurthala in the Indian state of Punjab./सन् 1986 में रेल कोच कारखाना, कपूरथला की स्थापना हुई थी. क्या आप जानते हैं कि भारतीय रेल का यह दूसरा रेल कोच कारखाना है. यह पंजाब के भारतीय राज्य में कपूरथला में रेल कोच फैक्ट्री जलंधर-फिरोजपुर लाइन पर स्थित है.

53. Where is the "Wheel and axle" plant of Indian Railways?/भारतीय रेल का "व्हील एंड एक्सल" प्लांट कहाँ है?

a) In bangalore/बेंगलूर में

b) In Kapurthala/कपूरथला में

c) In chennai/चेन्नई में

d) In rae Bareli/रायबरेली में

- इंटीग्रल कोच फैक्ट्री कहाँ है— पैरंबूर (चेन्नई)
- रेलवे कोच फैक्ट्री कहाँ है— हुसैनपुर (कपूरथला)
- रेलवे कोच फैक्ट्री की स्थापना कब हुई— 1988 ई.

1. चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स-चितरंजन, पश्चिम बंगाल
2. केन्द्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन-इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश
3. डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी, उत्तर प्रदेश
4. डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना-पटियाला, पंजाब
5. इंटीग्रल कोच कारखाना-चेन्नई, तमिलनाडु
6. रेल डिब्बा कारखाना-कपूरथला, पंजाब
7. रेल पहिया फैक्ट्री (व्हील और एक्सल प्लांट)-बंगलौर, कर्नाटक
8. रेल डिब्बा कारखाना-रायबरेली, उत्तर प्रदेश
9. रेल पहिया कारखाना-छपरा, बिहार
10. डीजल घटक फैक्ट्री-दानकुनी, पश्चिम बंगाल

54. Where is the Railway Staff College located?/रेलवे स्टाफ कॉलेज कहाँ स्थित है?

a) Gandhinagar/गांधीनगर

b) Surat/सूरत

c) Vadodara/वडोदरा

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

d) Ahmedabad/अहमदाबाद

55. Where is the Indian Railways Institute of Civil Engineering located?/ भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान कहाँ स्थित है?

a) Pune/पुणे

b) Secunderabad/सिकंदराबाद

c) Jamalpur/जमालपुर

d) Nashik/नासिक

56. Where is the Indian Railways Institute of Signal Engineering and Telecommunications located?/ भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार संस्थान कहाँ स्थित है?

a) Pune/पुणे

b) Secunderabad/सिकंदराबाद

c) Jamalpur/जमालपुर

d) Nashik/नासिक

57. Where is the Indian Railways Institute of Electrical Engineering located?/ भारतीय रेल विद्युत इंजीनियरिंग संस्थान कहाँ स्थित है?

a) Pune/पुणे

b) Secunderabad/सिकंदराबाद

c) Jamalpur/जमालपुर

d) Nashik/नासिक

58. Where is the Indian Railways Mechanical and Electrical Engineering located?/ भारतीय रेल मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग कहाँ स्थित है?

a) Pune/पुणे

b) Secunderabad/सिकंदराबाद

c) Jamalpur/जमालपुर

d) Nashik/नासिक

1. भारतीय रेल राष्ट्रीय अकादमी (रेलवे स्टाफ कॉलेज)-वडोदरा

2. भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान-पुणे

3. भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार संस्थान-सिकंदराबाद



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

4. मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग की भारतीय रेल संस्थान-जमालपुर
5. भारतीय रेल विद्युत इंजीनियरिंग संस्थान-नासिक
6. परिवहन प्रबंधन की भारतीय रेल संस्थान-लखनऊ
7. वित्तीय प्रबंधन की भारतीय रेलवे संस्थान-सिकंदराबाद

59. Where was the first steam locomotive built in India in 1895?/भारत में 1895 में प्रथम भाप इंजन का निर्माण कहाँ हुआ?

- a) Pune/पूने
- b) Indore/इंदौर
- c) Ajmer/अजमेर
- d) chitranjan/चितरंजन

भारत में प्रथम विद्युत इंजन का निर्माण प्रारंभ हुआ— 1971 ई.

60. In which year was the Indian Railway Budget telecast live for the first time?/भारतीय रेल बजट का सीधा प्रसारण किस वर्ष पहली बार किया गया था?

- a) 1990
- b) 1992
- c) 1994
- d) 1996

The first live telecast of the Railway Budget took place on 24 March 1994. From 2004 to 2009, Railway Minister Lulu Prasad Yadav presented the budget six times in his entire tenure./24 मार्च 1994 को रेल बजट का पहला सीधा प्रसारण हुआ। 2004 से 2009 तक, रेल मंत्री लालू प्रसाद यादव ने अपने पूरे कार्यकाल में छह बार बजट पेश किया।

61. How many bogies were in the train run by three steam locomotives in India?/भारत में तीन भाप इंजनों द्वारा चलाई गयी रेलगाड़ी में कितने बोगियां थीं?

- a) 10
- b) 12
- c) 14
- d) 16

On 16 April 1853, India's first train was run between Mumbai and Thane in Maharashtra, this train covered a distance of 21 miles (33.8 km) in 57 minutes.

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

Three locomotives named Sindh, Sahib and Sultan carried about 400 passengers sitting in 14 bogies to their destination. At the same time, the introduction of the train in India was the country's biggest achievement, the first train in the country was run through a steam engine./16 अप्रैल साल 1853 में भारत की सबसे पहली रेलगाड़ी महाराष्ट्र के मुंबई और ठाणे के बीच चलाई गई थी, इस ट्रेन ने 21 मील (33.8 किलोमीटर) की दूरी की यात्रा करीब 57 मिनट में पूरी की थी। सिंध, साहिब और सुल्तान नाम के 3 इंजनों ने 14 बोगियों में बैठे करीब 400 यात्रियों को अपने गन्तव्य स्थान तक पहुंचाया था। वहीं भारत में उस समय ट्रेन की शुरुआत देश की सबसे बड़ी उपलब्धी थी, भाप के इंजन के माध्यम से देश में पहली ट्रेन को चलाया गया था।

62. Which is the first zone railway in the country to be built in April 1951?/अप्रैल 1951 में निर्मित की जाने वाली देश की पहली अंचल रेलवे कौन सी है?

- a) Northern Railway/उत्तर रेलवे
- b) Eastern Railway/पूर्वी रेलवे
- c) Southern Railway/दक्षिण रेलवे
- d) Western Railway/पश्चिम रेलवे

63. Which railway zone becomes 1st rail zone with 100% LED lighting at stations?/स्टेशनों पर 100% एलईडी लाइटिंग के साथ कौन सा रेलवे ज़ोन पहला रेल ज़ोन बन गया है?

- a) Northern central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- b) Eastern central Railway/पूर्वी मध्य रेलवे
- c) Southern central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे
- d) Western central Railway/पश्चिम मध्य रेलवे

South Central Railway has become the first railway zone in the country to have 100% LED lighting./दक्षिण मध्य रेलवे 100% एलईडी लाइटिंग वाला देश का पहला रेलवे ज़ोन बन गया है।

West Central Railway has become the first fully electrified railway zone in India on March 30, 2021 after the CCRS inspection and electrification of Kota-Chittorgarh railway station (Srinagar-Jalindri) in Rajasthan./30 मार्च, 2021 को पश्चिम मध्य रेलवे CCRS निरीक्षण के बाद और राजस्थान में कोटा-चित्तौड़गढ़ रेलवे स्टेशन

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

(श्रीनगर-जलिनंदी) के विद्युतीकरण भारत में पहला पूरी तरह से विद्युतीकृत रेलवे ज़ोन बन गया है.

Earlier in the year 2021, with the electrification of the Nimita-New Farakka railway area in West Bengal, the Eastern Railway region of India also became a fully electrified rail network./इससे पहले वर्ष, 2021 में पश्चिम बंगाल में निमिता-न्यू फरक्का रेलवे क्षेत्र के विद्युतीकरण के साथ ही भारत का पूर्वी रेलवे क्षेत्र भी पूरी तरह से विद्युतीकृत रेल नेटवर्क बन गया.

64.Which is the first private railway station in the country?/देश का पहला प्राइवेट रेलवे स्टेशन कौन सा है?

- a) Gandhinagar Railway Station/गांधीनगर रेलवे स्टेशन
- b) Durgapur Railway Station/दुर्गापुर रेलवे स्टेशन
- c) **Habibganj Railway Station/हबीबगंज रेलवे स्टेशन**
- d) Haldia Railway Station/हल्दिया रेलवे स्टेशन

Habibganj railway station is the first model station in the country to be built under public private partnership. Habibganj railway station has been changed to Rani Kamalapati railway station./हबीबगंज रेलवे स्टेशन सार्वजनिक निजी साझेदारी के तहत बना देश का पहला मॉडल स्टेशन है। हबीबगंज रेलवे स्टेशन बदलकर रानी कमलापति रेलवे स्टेशन कर दिया गया है।

65. Which is the largest railway zone in India?/भारत में सबसे बड़ा रेलवे जोन कौन सा है?

- a) **Northern Railway/उत्तर रेलवे**
- b) Eastern Railway/पूर्वी रेलवे
- c) Southern Railway/दक्षिण रेलवे
- d) Western Railway/पश्चिम रेलवे

66.In which year was the Indian Railways nationalized?/भारतीय रेलवे का राष्ट्रीयकरण किस वर्ष हुआ?

- a) 1947
- b) 1949

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- c) 1950
- d) 1953

67. Jabalpur is the headquarters of which railway zone?/जबलपुर किस रेलवे जोन का मुख्यालय है?

- a) West central railway/पश्चिम मध्य रेलवे
- b) North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- c) South Western Railway/दक्षिण पश्चिम रेलवे
- d) South Central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे

68. Allahabad is the headquarters of which railway zone?/इलाहाबाद किस रेलवे जोन का मुख्यालय है?

- a) West central railway/पश्चिम मध्य रेलवे
- b) North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- c) South Western Railway/दक्षिण पश्चिम रेलवे
- d) South Central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे

69. Hubli is the headquarters of which railway zone?/हबली किस किस रेलवे जोन का मुख्यालय है?

- a) West central railway/पश्चिम मध्य रेलवे
- b) North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- c) South Western Railway/दक्षिण पश्चिम रेलवे
- d) South Railway/दक्षिण रेलवे

70. Secunderabad is the headquarters of which railway zone?/सिकंदराबाद किस रेलवे जोन का मुख्यालय है?

- a) West central railway/पश्चिम मध्य रेलवे
- b) North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे
- c) South Railway/दक्षिण रेलवे
- d) South Central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे

### Railway zones and Head quarter

- 1) Central Railway-Mumbai
- 2) Eastern Railway-Kolkata

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- 3) Northern Railway-New Delhi
- 4) North Eastern Railway-Gorakhpur
- 5) North Eastern Frontier Railway-Malegaon (Guwahati)
- 6) Southern Railway-Chennai
- 7) South Central Railway -Secunderabad
- 8) South Eastern Railway-Kolkata
- 9) Western Railway-Mumbai (Church gate)
- 10)East Coast Railway-Bhuvaneshwar
- 11)North Central Railway-Allahabad
- 12)East Central Railway-Hajipur(Bihar)
- 13)North Western Railway-Jaipur
- 14)West Central Railway -Jabalpur
- 15)South Western Railway-Hubli
- 16)South East Central Railway-Bilaspur
- 17)Kolkata Metro-Kolkata
- 18)Southern Coast Railway- Visakhapatnam

71. Which year is declared as "Year of Rail users" by the Indian Railways?/भारतीय रेलवे द्वारा किस वर्ष को "रेल उपयोगकर्ताओं का वर्ष" घोषित किया गया है?

- a) 1994
- b) 1995**
- c) 1996
- d) 1997

1995 is declared as "Year of Rail Users" by the Indian Railways.

72.In which year did the Life Line Express start?/जीवन रेखा एक्सप्रेस (Life Line Express) किस वर्ष आरम्भ हुई?

- a) 1990
- b) 1991**
- c) 1994
- d) 1998

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

जीवन रेखा एक्सप्रेस या लाइफ लाइन एक्सप्रेस नाम से पटरियों पर दौड़ता यह अस्पताल साल 1991 में शुरू किया गया था. इसे दुनिया की पहली हॉस्पिटल ट्रेन होने का गौरव प्राप्त है.

73. In which year did the Ministry of Railways start a project called 'Village on Wheels'?/रेल मंत्रालय ने 'विलेज ऑन वहील्स नामक' परियोजना किस वर्ष प्रारंभ की?

- a) 2004
- b) 2005
- c) 2006
- d) 2007

74. Where is Qazigund, the highest station on broad gauge in India, located?/भारत में ब्रॉडगेज पर सबसे ऊँचा स्टेशन काजीगुण्ड कहाँ स्थित है?

- a) Sikkim/सिक्किम
- b) Uttarakhand/उत्तराखंड
- c) Himachal Pradesh/हिमाचल प्रदेश
- d) Jammu and Kashmir/जम्मू-कश्मीर

- भारत में ब्रॉडगेज पर सबसे ऊँचा स्टेशन काजीगुण्ड - (कश्मीर में, 1722 मी0)
- भारत में समुद्रतल से सर्वाधिक ऊँचाई पर स्थित रेलवे स्टेशन कौन सा है? - घूम (दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे में, 2258 मी0 ऊँचाई पर)

75. When did the first electric locomotive manufacture start in India?/भारत में प्रथम विद्युत इंजन का निर्माण कब प्रारंभ हुआ?

- a) 1961
- b) 1971
- c) 1975
- d) 1977

76. In which year IRCTC was established?/IRCTC की स्थापना किस वर्ष हुयी?

- a. 1994
- b. 1999
- c. 2000
- d. 2002

Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) is a subsidiary of the Indian Railways that handles the catering, tourism and online ticketing

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

operations of the Indian Railways./इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन (IRCTC) भारतीय रेलवे की एक सहायक कंपनी है जो भारतीय रेलवे के खानपान, पर्यटन और ऑनलाइन टिकटिंग परिचालन को संभालती है।

77. In which year was the computerized reservation service of Indian Railways started?/भारतीय रेल की कम्प्यूटराइज्ड रिजर्वेशन सेवा की शुरुआत किस वर्ष हुई थी ?

- a) 1984
- b) 1985
- c) 1986
- d) 1990

In July 1986, Indian Railways started computerized reservation service in New Delhi. The Ministry of Railways, Government of India had established institutions like ICRS and CRIS for the purpose of making every information related to Indian Railways available online./जुलाई, साल 1986 में नई दिल्ली में भारतीय रेलवे ने कम्प्यूटराइज्ड रिजर्वेशन सेवा की शुरुआत की थी। भारत सरकार के रेल मंत्रालय ने भारतीय रेलवे से जुड़ी हर जानकारी को ऑनलाइन उपलब्ध करवाने के मकसद से ICRS और CRIS जैसे संस्थानों की स्थापना की थी।

78. Headquarter of RDSO is located in which place?/RDSO का मुख्यालय किस स्थान पर स्थित है?/

- a) New Delhi/नई दिल्ली
- b) Lucknow/लखनऊ
- c) Mumbai/मुम्बई
- d) Kolkata/कोलकाता

केंद्रीय मानक कार्यालय (सीएसओ) और रेलवे परीक्षण और अनुसंधान केंद्र (आरटीआरसी) को लखनऊ में रेल मंत्रालय के तहत 1957 में अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ) नामक एक इकाई में एकीकृत किया गया था।/Central Standards Office (CSO) and the Railway Testing and Research Centre (RTRC) were integrated into a single unit named Research Designs and Standards Organisation (RDSO) in 1957, under Ministry of Railways at Lucknow.

79. Where is the largest railway yard in India?/भारत का सबसे बड़ा रेलवे यार्ड कहाँ है?

- a) Moradabad (Uttar Pradesh)/मुरादाबाद (उत्तर प्रदेश )



## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b) Mathura (Uttar Pradesh)/मथुरा (उत्तर प्रदेश )
- c) Howrah (West Bengal)/हावड़ा (पश्चिम बंगाल)
- d) Mughalsarai (Uttar Pradesh)/ मुगलसराय (उत्तर प्रदेश )

Mughalsarai was also known as Mughalchak, Mangalpur and Owen Nagar. When the railways built the junction here in 1883, it was named Mughalsarai. The Central Government has approved the renaming of Asia's largest railway yard Mughalsarai Railway Station after Deendayal Upadhyay./मुगलसराय को मुगलचाक, मंगलपुर और ओवन नगर नाम से भी जाना जाता था। जब रेलवे ने यहां 1883 में जंक्शन बनवाया तो इसे मुगलसराय नाम दिया गया। केंद्र सरकार ने एशिया के सबसे बड़े रेलवे यार्ड मुगलसराय रेलवे स्टेशन का नाम बदलकर दीनदयाल उपाध्याय के नाम पर रखने को मंजूरी दे दी है।

80. When, where and under what name was the first tourist train started in Indian Railways?/भारतीय रेलवे में सर्वप्रथम पर्यटन रेलगाड़ी कब, कहाँ और किस नाम से शुरू की गई थी?

- a) Heritage on Wheels/हेरिटेज ऑन हवील्स
- b) Palace on wheels/पैलेस ऑन हवील्स
- c) Deccan Odishi/डेक्कन ओडिशी
- d) Maharaj Express/महाराज एक्सप्रेस

पैलेस ऑन हवील्स, 1982 में दिल्ली-जयपुर के बीच

1. पैलेस ऑन व्हील्स(राजस्थान पर्यटन) दिल्ली-जयपुर-सवाई माधोपुर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर-जैसलमेर-जोधपुर-भरतपुर-आगरा-दिल्ली
2. दक्कन ओडिस्सी (महाराष्ट्र पर्यटन) मुंबई-रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग-गोवा-पुणे-औरंगाबाद-नासिक-मुंबई
3. द गोल्डन चैरियट(कर्नाटक पर्यटन)बेंगलुरु-काबिनी-मैसूर-बेलूर-हैलेबिडु-हम्पी-बादामी-गोवा-बेंगलुरु
4. रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स(राजस्थान पर्यटन)दिल्ली-जयपुर-जैसलमेर-जोधपुर-सवाई माधोपुर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर-भरतपुर-आगरा-दिल्ली

81. Which of the following is a three gauge railway station?/निम्न में कौन तीन गेज वाला रेलवे स्टेशन है?

- a) Habibganj Railway Station/हबीबगंज रेलवे स्टेशन
- b) Siliguri Railway Station/सिलीगुड़ी रेलवे स्टेशन

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- c) Howrah Railway Station/हावडा रेलवे स्टेशन
- d) Darjeeling Railway Station/दार्जलिंग रेलवे स्टेशन

There are 4 types of railway gauges used in India. Broad gauge, meter gauge, narrow gauge and standard gauge (for Delhi Metro)/भारत में 4 प्रकार के रेलवे गेज का उपयोग होता है. ब्रॉड गेज (broad gauge), मीटर गेज (meter gauge), नैरो गेज (narrow gauge) और स्टैंडर्ड गेज (standard gauge) (दिल्ली मेट्रो के लिए)

82.Which railway railway station is the first to receive ISO 9001-2000 certificate in Indian Railways?/भारतीय रेलवे में सर्वप्रथम आईएसओ 9001-2000 सर्टिफिकेट प्राप्त करने वाला रेलवे स्टेशन कौन सा है?

- a) **Habibganj Railway Station/हबीबगंज रेलवे स्टेशन**
- b) Visakhapatnam Railway Station/विशाखापत्तनम रेलवे स्टेशन
- c) Howrah Railway Station/हावडा रेलवे स्टेशन
- d) Darjeeling Railway Station/दार्जलिंग रेलवे स्टेशन

The Indian Green Tribunal (NGT) awarded the ISO 14001:2015 certificate to Guwahati Railway Station in India on March 26, 2019. This certificate has been given to Guwahati Railway Station for providing facilities to the passengers in a clean and green environment. Let us tell you here that Guwahati railway station has become the first railway station in India to get this certificate. Do you know that in the year 2018, Guwahati railway station also became the first railway station in India to run on solar power./भारतीय हरित न्यायाधिकरण (NGT) द्वारा भारत के गुवाहाटी रेलवे स्टेशन को 26 मार्च, 2019 को ISO 14001:2015 प्रमाण-पत्र प्रदान किया गया. यह प्रमाण पत्र गुवाहाटी रेलवे स्टेशन को स्वच्छ और हरित वातावरण में यात्रीयों को सुविधाएं प्रदान करने के लिए दिया गया है. यहीं आपको बता दें कि यह प्रमाण पत्र प्राप्त करने वाला गुवाहाटी रेलवे स्टेशन भारत का पहला रेलवे स्टेशन बन गया है. क्या आपको पता है कि वर्ष 2018 में गुवाहाटी रेलवे स्टेशन सौर उर्जा संचालित करने वाला भारत का पहला रेलवे स्टेशन भी बना था.

83.In which year did the first Rajdhani Express run by Indian Railways?/भारतीय रेलवे द्वारा पहली राजधानी एक्सप्रेस किस वर्ष चलायी गयी?

- a) 1965
- b) **1969**
- c) 1975
- d) 1978

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

The country's first Rajdhani Express Howrah Rajdhani Express was run between Howrah and New Delhi in 1969./देश की पहली राजधानी एक्सप्रेस हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस जो हावड़ा से नई दिल्ली के बीच सन 1969 में चलाई गई थी

84.From where was the first Rajdhani Express run?/पहली राजधानी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चलायी गयी थी?

- a) Between Delhi and Howrah/दिल्ली व हावड़ा के बीच
- b) Between Mumbai and Vadodara/मुम्बई व वड़ोदरा के बीच
- c) Between Delhi and Jhansi/दिल्ली व झांसी के बीच
- d) Between Mumbai and Madgaon/मुम्बई व मडगांव के बीच

85.From where was the Second Rajdhani Express run?/दूसरी राजधानी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चलायी गयी थी?

- a) Between Delhi and Howrah/दिल्ली व हावड़ा के बीच
- b) Between Mumbai and Vadodara/मुम्बई व वड़ोदरा के बीच
- c) Between Delhi and Jhansi/दिल्ली व झांसी के बीच
- d) Between Mumbai and Madgaon/मुम्बई व मडगांव के बीच

- भारतीय रेलवे द्वारा पहली राजधानी एक्सप्रेस-1969 में चलायी गयी।
- पहली राजधानी एक्सप्रेस दिल्ली व हावड़ा के बीच कोलकाता राजधानी (1969)
- दूसरी राजधानी एक्सप्रेस मुम्बई से वड़ोदरा के बीच (1972)

86. In which year did the first Shatabdi Express run?/पहली शताब्दी एक्सप्रेस किस वर्ष चलाई गयी?

- a) 1988
- b) 1990
- c) 1992
- d) 1994

Shatabdi Express was introduced in 1988 to commemorate the birth centenary of the first Prime Minister of India, Shri Jawahar Lal Nehru./शताब्दी एक्सप्रेस 1988 में भारत के पहले प्रधानमंत्री श्री जवाहर लाल नेहरू की जन्म शताब्दी के उपलक्ष्य में शुरू की गई थी।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

87. From where was first Shatabdi Express run?/ पहली शताब्दी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चली?

- a) Between Delhi and Howrah/दिल्ली व हावड़ा के बीच
- b) Between Mumbai and Vadodara/मुम्बई व वड़ोदरा के बीच
- c) Between Delhi and Jhansi/दिल्ली व झांसी के बीच
- d) Between Mumbai and Madgaon/मुम्बई व मडगांव के बीच

The first Shatabdi train was run between New Delhi and Jhansi in 1988. Madhavrao Scindia was the Railway Minister at that time. The Shatabdi Express was run on the occasion of the birth centenary of Jawaharlal Nehru. According to old railway papers, this train took 115 minutes to reach Agra from Delhi./पहली शताब्दी ट्रेन 1988 में नई दिल्ली से झांसी के बीच चलाई गई थी। उस वक्त रेल मंत्री माधवराव सिंधिया थे। जवाहरलाल नेहरू की जन्म शताब्दी के मौके पर शताब्दी एक्सप्रेस चलाई गई थी। रेलवे के पुराने कागजात के मुताबिक, इस ट्रेन ने दिल्ली से आगरा पहुंचने में 115 मिनट लिए थे।

88. Maitri Express is a train running between India and which country?/मैत्री एक्सप्रेस भारत व किस देश के बीच चलने वाली ट्रेन है?

- a) Pakistan/पकिस्तान
- b) Nepal/नेपाल
- c) Bangladesh/बांग्लादेश
- d) Bhutan/भूटान

India Bangladesh train running date fixed, know all about Maitree Bandhan Express Train service is about to start between New Jalpaiguri ie NJP and Bangladesh's capital Dhaka. The name of this train running between the two countries has been given as Maitri Bandhan Express/भारत बांग्लादेश के बीच ट्रेन चलने की तारीख तय, जानें मैत्री बंधन एक्सप्रेस के बारे में सबकुछ न्यू जलपाईगुड़ी यानी एनजेपी तथा बांग्लादेश की राजधानी ढाका के बीच ट्रेन सेवा की शुरुआत होने वाली है। दोनों देशों के बीच चलने वाली इस ट्रेन का नाम मैत्री बंधन एक्सप्रेस दिया गया है।

89. In the year 1952, the Indian Railways started the zonal system with how many zones?/वर्ष 1952 में भारतीय रेलवे ने कितने जोन के साथ जोनल सिस्टम शुरू किया था?

- a. 4
- b. 5
- c. 6
- d. 7

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

Indian Railways was nationalized in the year 1950. Starting with the zonal system with six zones in the year 1952, there are currently 18 zones./भारतीय रेलवे का राष्ट्रीयकरण वर्ष 1950 में हुआ था। वर्ष 1952 में छह जनों के साथ जोनल सिस्टम शुरू होकर वर्तमान में 18 जोन हैं।

90. DFCCIL was established in which year?/ DFCCIL की स्थापना किस वर्ष हुई थी?

- a) 2004
- b) 2005
- c) 2006
- d) 2007

(DFCCIL), a fully owned company of Ministry of Railways under the Companies Act, 1956 has been set up on 30th Oct 2006. The Dedicated Freight Corridor is the most ambitious and biggest project ever undertaken in the railway infrastructure sector in the country./ (DFCCIL), कंपनी अधिनियम, 1956 के तहत रेल मंत्रालय के पूर्ण स्वामित्व वाली कंपनी को 30 अक्टूबर 2006 को स्थापित किया गया है। समर्पित फ्रेट कॉरिडोर देश में रेलवे के बुनियादी ढाँचे क्षेत्र में अब तक की सबसे महत्वाकांक्षी और सबसे बड़ी परियोजना है।

In which city local train Indian Railway Commission has introduced mobile train radio communication system?/ किस शहर की लोकल ट्रेन में भारतीय रेल आयोग ने मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार प्रणाली शुरू की है?

- (a) New Delhi/नई दिल्ली
- (b) Kolkata/कोलकाता
- (c) Mumbai/मुंबई
- (d) Chennai/चेन्नई

Indian Railways has introduced a sophisticated communication system for the first time. This new system will enable communication between the control room and guards and motormen of suburban trains of Western Railway (WR). Actually, Mobile Radio Train Communication (MRTC) has been started at Mumbai Central station./भारतीय रेलवे ने पहली बार एक परिष्कृत संचार प्रणाली शुरू की है। ये नई प्रणाली नियंत्रण कक्ष और पश्चिमी रेलवे (डब्ल्यूआर) की उपनगरीय ट्रेनों के गार्ड और मोटरमैन को संचार में सक्षम बनाएगी। दरअसल, मुंबई सेंट्रल स्टेशन पर मोबाइल रेडियो ट्रेन कम्युनिकेशन (एमआरटीसी) शुरू किया गया है।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

91. Which of the following stations is the first bullet train station in India?/निम्न में कौन सा स्टेशन भारत का पहला बुलेट ट्रेन स्टेशन है?

- a. Vap/वापी
- b. Bilimora/बिलिमोरा
- c. Surat/सूरत
- d. Bharuch/भरूच

The first station for India's first bullet train project has been completed in Surat, Gujarat./भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के सूरत में पहला स्टेशन बनकर तैयार हो गया है।

Bullet train will run between Mumbai to Ahmedabad. The corridor project for this was inaugurated in 2017. According to officials of construction agency National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), four stations (Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch) of the total routes will be ready by December 2024./बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमदाबाद के बीच चलाई जाएगी। इसके लिए कॉरिडोर परियोजना का उद्घाटन 2017 में हुआ था। निर्माण एजेंसी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) के अधिकारियों के अनुसार, कुल मार्गों के चार स्टेशन (वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरूच) दिसंबर 2024 तक तैयार हो जाएंगे।

92. Which is the first state in India to have 5 metro cities?/भारत में 5 मेट्रो शहर वाला पहला राज्य कौन सा है?

- a. West Bengal/पश्चिम बंगाल
- b. Uttar Pradesh/उत्तर प्रदेश
- c. Maharashtra/महाराष्ट्र
- d. Gujarat/गुजरात

93. Which state of Northeast India is not yet connected by rail network?/पूर्वोत्तर भारत का कौन सा राज्य अभी तक रेल नेटवर्क से नहीं जुड़ा है?

- a. Sikkim/सिक्किम
- b. Tripura/त्रिपुरा
- c. Mizoram/मिजोरम
- d. Meghalaya/मेघालय

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

Sikkim is the only northeastern state which is not connected by rail network. NH10 is the only road that connects the state with the rest of the country. Northeast Frontier Railway officials have said that the long-delayed rail connectivity project for Sikkim is likely to be completed by the end of 2022./सिक्किम एकमात्र पूर्वोत्तर राज्य है जो रेल नेटवर्क से जुड़ा नहीं है। NH10 एकमात्र सड़क है जो राज्य को देश के बाकी हिस्सों से जोड़ती है। पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे के अधिकारियों ने कहा है कि सिक्किम के लिए रेल संपर्क की लंबे समय से विलंबित परियोजना के 2022 के अंत तक पूरा होने की संभावना है।

94. In which city is the National Rail Museum located?/राष्ट्रीय रेल संग्रहालय किस शहर में स्थित है?

- a. New Delhi/नई दिल्ली
- b. Chennai/चेन्नई
- c. Mumbai/मुम्बई
- d. Kolkata/कोलकाता

95. When was the National Rail Museum located in Delhi inaugurated?/दिल्ली में स्थित राष्ट्रीय रेल संग्रहालय को कब उद्घाटन किया गया था?

- a. 1971
- b. 1977
- c. 1987
- d. 1997

The museum was inaugurated by the Hon'ble Railway Minister Shri Kamalapati Tripathi on 1 February 1977. It is spread over an area of about 11 acres. In this, both types of railway heritage inside and outside the building are protected. Lakhs of tourists from all over the country come here to see different types of locomotives./संग्रहालय का उद्घाटन माननीय रेलवे मंत्री श्री कमलापति त्रिपाठी द्वारा 1 फरवरी 1977 को किया गया। यह लगभग 11 एकड़ से अधिक के क्षेत्र में फैला हुआ है। इसमें भवन के अंदर और बाहर दोनों ही प्रकार की रेल धरोहरें सुरक्षित हैं। विभिन्न प्रकार के रेल इंजनों को देखने के लिए देश भर से लाखों पर्यटक यहां आते हैं।

96. Which is the largest railway junction in India?/भारत का सबसे बड़ा रेलवे जंक्शन कौन सा है?

- a. Mathura/मथुरा

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

- b. Howrah/हावड़ा
- c. Kolkata/कोलकाता
- d. New Delhi/नई दिल्ली

Mathura junction is the largest railway junction in India, with as many as 7 routes emerging from this station. Mathura junction also has 10 platforms, with connectivity to all major cities of India./मथुरा जंक्शन भारत का सबसे बड़ा रेलवे जंक्शन है, इस स्टेशन से 7 मार्ग निकलते हैं। मथुरा जंक्शन में भारत के सभी प्रमुख शहरों से कनेक्टिविटी के साथ 10 प्लेटफॉर्म भी हैं।

97. How many railway stations have been awarded with the 5-star 'Eat Right Station' certificate so far?/अब तक 5-स्टार 'ईट राइट स्टेशन' प्रमाणपत्र से कितने रेलवे स्टेशन को सम्मानित किया जा चुका है?

- a. 4
- b. 5
- c. 6
- d. 7

In the year 2021, Chandigarh station of Indian Railways has been awarded with 5-star 'Eat Right Station' certificate for providing high quality nutritious food to the passengers. Chandigarh Railway Station has become the fifth station in the country to get this certificate. The other four railway stations to get this certificate are Anand Vihar Terminal Railway Station (Delhi), Chhatrapati Shivaji Terminus (Mumbai), Mumbai Central Railway Station (Mumbai) and Vadodara Railway Station. This certification is part of the 'Eat Right India' movement./वर्ष 2021 में भारतीय रेलवे के चंडीगढ़ स्टेशन को यात्रियों को उच्च गुणवत्ता वाला पौष्टिक भोजन उपलब्ध कराने के लिये 5-स्टार 'ईट राइट स्टेशन' प्रमाणपत्र से सम्मानित किया गया है। चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन यह प्रमाणपत्र प्राप्त करने वाला देश का पाँचवां स्टेशन बन गया है। यह प्रमाणपत्र पाने वाले अन्य चार रेलवे स्टेशन हैं- आनंद विहार टर्मिनल रेलवे स्टेशन (दिल्ली), छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (मुंबई), मुंबई सेंट्रल रेलवे स्टेशन (मुंबई) और वडोदरा रेलवे स्टेशन। यह प्रमाणीकरण 'ईट राइट इंडिया' मूवमेंट का हिस्सा है।

98. Which railway zone has become the first fully electrified Indian railway zone in India?/कौन सा रेलवे जोन भारत का पहला पूर्ण विद्युतीकरण भारतीय रेलवे जोन बन गया है?

- a. West Central Railway Zone/पश्चिम मध्य रेलवे जोन



## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

- b. Central Railway Zone/मध्य रेलवे जोन
- c. South Central Railway Zone/दक्षिण मध्य रेलवे जोन
- d. Southern Railway Zone/दक्षिण रेलवे जोन

West Central Railway has become the first fully electrified zone in the country with the completion of electrification of Kota - Chittorgarh railway section of Rajasthan./राजस्थान के कोटा - चित्तौड़गढ़ रेलखंड का विद्युतीकरण पूर्ण होने के साथ ही पश्चिम मध्य रेलवे देश का पहला पूर्ण विद्युतीकृत जोन बन गया है।

99. Which is the first railway station in India to set up navigation facility for the visually impaired?/दृष्टिहीनों हेतु नेविगेशन सुविधा स्थापित करने वाला भारत का पहला रेलवे स्टेशन कौन सा है?

- a. Hubli Railway Station/हुबली रेलवे स्टेशन में
- b. Mysore railway station/मैसूर रेलवे स्टेशन में**
- c. Sonpur Railway Station/सोनपुर रेलवे स्टेशन
- d. Gandhinagar Railway Station/गांधीनगर रेलवे स्टेशन

100. How many Central are there in India?/भारत में कुल कितने सेंट्रल हैं?

- a. 5**
- b. 6
- c. 7
- d. 8

There are 5 central stations in India - Mumbai Central (Mumbai Central - BCT), Chennai Central (Chennai Central - MAS), Trivandrum Central (Trivandrum Central - TVC), Mangalore Central (Mangalore Central - MAQ) and Kanpur Central (Kanpur Central - CNB). /भारत में 5 सेंट्रल स्टेशन हैं- मुंबई सेंट्रल (Mumbai Central - BCT), चेन्नई सेंट्रल (Chennai Central - MAS), त्रिवेंद्रम सेंट्रल (Trivandrum Central - TVC), मैंगलोर सेंट्रल (Mangalore Central - MAQ) और कानपुर सेंट्रल (Kanpur Central - CNB).

**1. Where is the integral coach factory?/इंटीग्रल कोच फैक्टरी कहाँ है? - In **chennai/चेन्नई में****

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

The Integral Coach Factory (ICF) of the Indian Railways is located in Chennai. Integral Coach Factory is one of the earliest production units of independent India. It was inaugurated on 2 October 1955 by the first Prime Minister of India, Pt. Jawaharlal Nehru./भारतीय रेलवे की इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF) चेन्नई में स्थित है। इंटीग्रल कोच फैक्ट्री स्वतंत्र भारत की शुरुआती उत्पादन इकाइयों में से एक है। इसका उद्घाटन भारत के प्रथम प्रधानमंत्री पं. जवाहरलाल नेहरू द्वारा 2 अक्टूबर 1955 को किया गया था।



### 2. Where is the railway coach factory?/रेलवे कोच फैक्ट्री कहाँ है?- In Kapurthala/कपूरथला में

Rail Coach Factory, Kapurthala was established in 1986. Do you know that this is the second rail coach factory of Indian Railways. It is located on the Rail Coach Factory Jalandhar-Firozpur line at Kapurthala in the Indian state of Punjab./सन् 1986 में रेल कोच कारखाना, कपूरथला की स्थापना हुई थी। क्या आप जानते हैं कि भारतीय रेल का यह दूसरा रेल कोच कारखाना है। यह पंजाब के भारतीय राज्य में कपूरथला में रेल कोच फैक्ट्री जलंधर-फिरोजपुर लाइन पर स्थित है।

### 3. Where is the "Wheel and axle" plant of Indian Railways?/भारतीय रेल का "व्हील एंड एक्सल" प्लांट कहाँ है? - In bangalore/बेंगलोर में

1. Chittaranjan Locomotive Works-Chittaranjan, West Bengal/चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स-चित्तरंजन, पश्चिम बंगाल
2. Central Railway Electrification Organisation-Allahabad, Uttar Pradesh/केन्द्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन-इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

3. Diesel Locomotive Factory - Varanasi, Uttar Pradesh/डीजल रेल इंजन कारखाना-वाराणसी, उत्तर प्रदेश
4. Diesel Locomotive Modernization Workshop - Patiala, Punjab/डीजल रेल इंजन आधुनिकीकरण कारखाना-पटियाला, पंजाब
5. Integral Coach Factory - Chennai, Tamil Nadu/इंटीग्रल कोच कारखाना-चेन्नई, तमिलनाडु
6. Rail Coach Factory-Kapurthala, Punjab/रेल डिब्बा कारखाना-कपूरथला, पंजाब
7. Rail Wheel Factory (Wheel and Axle Plant) - Bangalore, Karnataka/रेल पहिया फैक्टरी (व्हील और एक्सल प्लांट)-बंगलौर, कर्नाटक
8. Rail Coach Factory - Rae Bareilly, Uttar Pradesh/रेल डिब्बा कारखाना-रायबरेली, उत्तर प्रदेश
9. Rail Wheel Factory - Chhapra, Bihar/रेल पहिया कारखाना-छपरा, बिहार
10. Diesel Component Factory - Dankuni, West Bengal/डीजल घटक फैक्टरी-दानकुनी, पश्चिम बंगाल

**4. Where is the Railway Staff College located?/रेलवे स्टाफ कॉलेज कहाँ स्थित है?**

**-Vadodara/वडोदरा**

The National Academy of Indian Railways is the alma mater for the officers of the Indian Railways. It is located in the sprawling 55-acre complex of Pratap Vilas Palace in Lalbagh, Vadodara. It imparts training to officers of all levels of Indian Railways, from probationers to General Managers./भारतीय रेलवे की राष्ट्रीय अकादमी भारतीय रेलवे के अधिकारियों के लिए अल्मा मेटर है। यह वडोदरा के लालबाग में प्रताप विलास पैलेस के 55 एकड़ के विशाल परिसर में स्थित है। यह परिवीक्षाधीनों से लेकर महाप्रबंधकों तक, भारतीय रेलवे के सभी स्तरों के अधिकारियों को प्रशिक्षण प्रदान करता है।



**5. Where is the Indian Railways Institute of Civil Engineering located?/भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान कहाँ स्थित है? -Pune/पुणे**

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

To meet the long felt need of imparting in-house training to newly recruited civil engineers of Indian Railways, the Indian Railway Institute of Engineering started as a Track Training School in 1959 at Pune. In later years due to advances in track and bridge technology, the category of the institution was expanded to include other subjects faced by civil engineers of track, bridges and railways. The following changes have taken place in the name of this institute./भारतीय रेल के नए भर्ती सिविल इंजीनियरों को आंतरिक प्रशिक्षण देने की लंबे समय से अनुभव की जा रही मांग को पूरा करने के लिए पुणे में सन् 1959 में रेल पथ प्रशिक्षण पाठशाला के रूप में भा.रे.सि.इंजी.संस्थान प्रारंभ हुआ। बाद के वर्षों में रेलपथ एवं पुल प्रौद्योगिकी में उन्नतियों के कारण संस्था की श्रेणी में वृद्धि की गई ताकि रेलपथ, पुलों एवं रेलवे के सिविल इंजीनियरों के सामने आनेवाले अन्य विषयों को इसमें शामिल किया जा सके। इस संस्थान के नाम में निम्नानुसार परिवर्तन हुए हैं।

- In the year 1971 - Indian Railway Institute of Advanced Track Technology./वर्ष 1971 में - भारतीय रेल उन्नत रेलपथ प्रौद्योगिकी संस्थान.
- Indian Railway Institute of Civil Engineering (IRICEN) in the year 1985/वर्ष 1985 में भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान (इरिसेन)

### **6. Where is the Indian Railways Institute of Signal Engineering and Telecommunications located?/ भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार संस्थान कहाँ स्थित है? -Secunderabad/सिकंदराबाद**

The Indian Railway Institute of Signal Engineering and Telecommunication, Secunderabad is an institute based in Signal Engineering and Telecommunication. Located in Secunderabad, this institute is run by the Ministry of Railways (India), Indian Railways established in 1957 as a subsidiary of Indian Railways./सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार की भारतीय रेल संस्थान, सिकंदराबाद सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार के आधार पर एक संस्थान है। सिकंदराबाद में स्थित , यह संस्थान रेल मंत्रालय (भारत) , भारतीय रेलवे द्वारा 1957 में भारतीय रेलवे की सहायक कंपनी के रूप में चलाया जाता है।

It caters to the specialized training needs of supervisors and officers of Indian Railways in Railway Signaling and Telecommunication. It also trains officers of foreign railways./यह रेलवे सिग्नलिंग और दूरसंचार में भारतीय रेलवे के पर्यवेक्षकों और अधिकारियों की विशेष प्रशिक्षण आवश्यकताओं को पूरा करता है । यह विदेशी रेलवे के अधिकारियों को भी प्रशिक्षित करता है।

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

**7. Where is the Indian Railways Institute of Electrical Engineering located?/**

**भारतीय रेल विद्युत इंजीनियरिंग संस्थान कहाँ स्थित है? -Nashik/नासिक**

This institute was established in the year 1988 at Nashik, Maharashtra./यह संस्थान वर्ष 1988 में नासिक, महाराष्ट्र में स्थापित किया गया था।

**8. Where is the Indian Railways Mechanical and Electrical Engineering located?/ भारतीय रेल मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग कहाँ स्थित है? -**

**Jamalpur/जमालपुर**

Indian Railway Institute of Electrical Engineering: This institute was established in the year 1988 at Nashik, Maharashtra/इंडियन रेलवे इंस्टीट्यूट ऑफ इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग: यह संस्थान वर्ष 1988 में नासिक, महाराष्ट्र में स्थापित किया गया था

1. National Academy of Indian Railways (Railway Staff College) - Vadodara/भारतीय रेल राष्ट्रीय अकादमी (रेलवे स्टाफ कॉलेज)-वडोदरा
2. Indian Railway Institute of Civil Engineering - Pune/भारतीय रेल सिविल इंजीनियरी संस्थान-पुणे
3. Indian Railway Institute of Civil Engineering - Pune/भारतीय रेल सिग्नल इंजीनियरिंग और दूरसंचार संस्थान-सिकंदराबाद
4. Indian Railway Institute of Mechanical and Electrical Engineering- Jamalpur/मैकेनिकल और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग की भारतीय रेल संस्थान-जमालपुर
5. Indian Railway Institute of Electrical Engineering-Nashik/भारतीय रेल विद्युत इंजीनियरिंग संस्थान-नासिक
6. Indian Railway Institute of Transport Management-Lucknow/परिवहन प्रबंधन की भारतीय रेल संस्थान-लखनऊ
7. Indian Railway Institute of Financial Management-Secunderabad/वित्तीय प्रबंधन की भारतीय रेलवे संस्थान-सिकंदराबाद

**9. Where was the first steam locomotive built in India in 1895?/भारत में 1895 में प्रथम भाप इंजन का निर्माण कहाँ हुआ? -Ajmer/अजमेर**

James Watt is famous for the invention of the steam engine. James Watt was a Scottish inventor, mechanical engineer and chemist who modified the Newcomen steam engine to create the Watt steam engine. The Watt steam was the first type of steam engine built using a separate condenser./जेम्स वाट भाप इंजन के आविष्कार के लिए प्रसिद्ध है। जेम्स वाट एक स्कॉटिश आविष्कारक, मैकेनिकल

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

इंजीनियर और रसायनज्ञ थे, जिन्होंने न्यूकोमेन भाप इंजन में संशोधन करके वाट भांप इंजन तैयार किया। वाट भाप, भाप इंजन का पहला प्रकार था, जिसे एक अलग कंडेनसर का उपयोग करके बनाया गया था।

The first train was run on 16 April 1853 and this train was run at a distance of 35 kilometers. When this train ran on the track, the time was 3.35 in the afternoon. This train was run from Bori Bunder (Chhatrapati Shivaji Terminal) to Thane./16 अप्रैल 1853 को पहली ट्रेन चलाई गई थी और यह ट्रेन 35 किलोमीटर की दूरी पर चलाई गई। जिस वक्त यह ट्रेन पटरी पर दौड़ी उस वक्त समय हो रहा था दोपहर के तीन बजकर 35 मिनट. - यह ट्रेन बोरीबंदर (छत्रपति शिवाजी टर्मिनल) से ठाणे के बीच चलाई गई थी

Manufacturing of the first electric engine started in India/भारत में प्रथम विद्युत इंजन का निर्माण प्रारंभ हुआ- 1971 ई.

**10. In which year was the Indian Railway Budget telecast live for the first time?/भारतीय रेल बजट का सीधा प्रसारण किस वर्ष पहली बार किया गया था? -1994**

The first live telecast of the Railway Budget took place on 24 March 1994. From 2004 to 2009, Railway Minister Lulu Prasad Yadav presented the budget six times in his entire tenure./24 मार्च 1994 को रेल बजट का पहला सीधा प्रसारण हुआ। 2004 से 2009 तक, रेल मंत्री लालू प्रसाद यादव ने अपने पूरे कार्यकाल में छह बार बजट पेश किया।

**11.How many bogies were in the train run by three steam locomotives in India?/भारत में तीन भाप इंजनों द्वारा चलाई गयी रेलगाड़ी में कितने बोगियां थी? -14**

On 16 April 1853, India's first train was run between Mumbai and Thane in Maharashtra, this train covered a distance of 21 miles (33.8 km) in 57 minutes. Three locomotives named Sindh, Sahib and Sultan carried about 400 passengers sitting in 14 bogies to their destination. At the same time, the introduction of the train in India was the country's biggest achievement, the first train in the country was run through a steam engine./16 अप्रैल साल 1853 में भारत की सबसे पहली रेलगाड़ी महाराष्ट्र के मुंबई और ठाणे के बीच चलाई गई थी, इस ट्रेन ने 21 मील (33.8 किलोमीटर) की दूरी की यात्रा करीब 57 मिनट में पूरी की थी। सिंध, साहिब और सुल्तान नाम के 3 इंजनों ने 14 बोगियों में बैठे करीब 400 यात्रियों को अपने



## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

गन्तव्य स्थान तक पहुंचाया था। वहीं भारत में उस समय ट्रेन की शुरुआत देश की सबसे बड़ी उपलब्धी थी, भाप के इंजन के माध्यम से देश में पहली ट्रेन को चलाया गया था।

**12. Which is the first zone railway in the country to be built in April 1951?/अप्रैल 1951 में निर्मित की जाने वाली देश की पहली अंचल रेलवे कौन सी है? -**

**Southern Railway/दक्षिण रेलवे**

Southern Railway is a unit of Indian Railways. It was established on 14 April 1951. Its headquarter is located in Chennai./दक्षिण रेलवे भारतीय रेल की एक इकाई है। इसकी स्थापना 14 अप्रैल 1951 में हुई थी। इसका मुख्यालय चेन्नई में स्थित है।

**13. Which railway zone becomes 1st rail zone with 100% LED lighting at stations?/स्टेशनों पर 100% एलईडी लाइटिंग के साथ कौन सा रेलवे ज़ोन पहला रेल ज़ोन बन गया है?- Southern central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे**

South Central Railway has become the first railway zone in the country to have 100% LED lighting./दक्षिण मध्य रेलवे 100% एलईडी लाइटिंग वाला देश का पहला रेलवे ज़ोन बन गया है।

West Central Railway has become the first fully electrified railway zone in India on March 30, 2021 after the CCRS inspection and electrification of Kota-Chittorgarh railway station (Srinagar-Jalindri) in Rajasthan./30 मार्च, 2021 को पश्चिम मध्य रेलवे CCRS निरीक्षण के बाद और राजस्थान में कोटा-चित्तौड़गढ़ रेलवे स्टेशन (श्रीनगर-जलिलंद्री) के विद्युतीकरण भारत में पहला पूरी तरह से विद्युतीकृत रेलवे ज़ोन बन गया है।

Earlier in the year 2021, with the electrification of the Nimita-New Farakka railway area in West Bengal, the Eastern Railway region of India also became a fully electrified rail network./इससे पहले वर्ष, 2021 में पश्चिम बंगाल में निमिता-न्यू फरक्का रेलवे क्षेत्र के विद्युतीकरण के साथ ही भारत का पूर्वी रेलवे क्षेत्र भी पूरी तरह से विद्युतीकृत रेल नेटवर्क बन गया।

**14. Which is the first private railway station in the country?/देश का पहला प्राइवेट रेलवे स्टेशन कौन सा है? -Habibganj Railway Station/हबीबगंज रेलवे स्टेशन**

Habibganj railway station is the first model station in the country to be built under public private partnership. Habibganj railway station has been changed

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

to Rani Kamalapati railway station./हबीबगंज रेलवे स्टेशन सार्वजनिक निजी साझेदारी के तहत बना देश का पहला मॉडल स्टेशन है। हबीबगंज रेलवे स्टेशन बदलकर रानी कमलापति रेलवे स्टेशन कर दिया गया है।

15. Which is the largest railway zone in India?/भारत में सबसे बड़ा रेलवे जोन कौन सा है?- Northern Railway/उत्तर रेलवे

16. In which year was the Indian Railways nationalized?/भारतीय रेलवे का राष्ट्रीयकरण किस वर्ष हुआ?- 1950

17. Jabalpur is the headquarters of which railway zone?/जबलपुर किस रेलवे जोन का मुख्यालय है? - West central railway/पश्चिम मध्य रेलवे

18. Allahabad is the headquarters of which railway zone?/इलाहाबाद किस रेलवे जोन का मुख्यालय है? -North Central Railway/उत्तर मध्य रेलवे

19. Hubli is the headquarters of which railway zone?/हबली किस किस रेलवे जोन का मुख्यालय है? - South Western Railway/दक्षिण पश्चिम रेलवे

20. Secunderabad is the headquarters of which railway zone?/सिकंदराबाद किस रेलवे जोन का मुख्यालय है? - South Central Railway/दक्षिण मध्य रेलवे

Railway zones and Head quarter

19)Central Railway-Mumbai

20)Eastern Railway-Kolkata

21)Northern Railway-New Delhi

22)North Eastern Railway-Gorakhpur

23)North Eastern Frontier Railway-Malegaon (Guwahati)

24)Southern Railway-Chennai

25)South Central Railway -Secunderabad

26)South Eastern Railway-Kolkata

27)Western Railway-Mumbai (Church gate)

28)East Coast Railway-Bhubaneswar

29)North Central Railway-Allahabad

30)East Central Railway-Hajipur(Bihar)



## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

- 31)North Western Railway-Jaipur
- 32)West Central Railway-Jabalpur
- 33)South Western Railway-Hubli
- 34)South East Central Railway-Bilaspur
- 35)Kolkata Metro-Kolkata
- 36)Southern Coast Railway- Visakhapatnam

**21. Which year is declared as "Year of Rail users" by the Indian Railways?/भारतीय रेलवे द्वारा किस वर्ष को "रेल उपयोगकर्ताओं का वर्ष" घोषित किया गया है?- 1995**

1995 is declared as "Year of Rail Users" by the Indian Railways./1995 को भारतीय रेलवे द्वारा "रेल उपयोगकर्ताओं का वर्ष" घोषित किया गया है।

**22. In which year did the Life Line Express start?/जीवन रेखा एक्सप्रेस (Life Line Express) किस वर्ष आरम्भ हुई? -1991**

This hospital running on the tracks named Jeevan Rekha Express or Life Line Express was started in the year 1991. It has the distinction of being the world's first hospital train./जीवन रेखा एक्सप्रेस या लाइफ लाइन एक्सप्रेस नाम से पटरियों पर दौड़ता यह अस्पताल साल 1991 में शुरू किया गया था. इसे दुनिया की पहली हॉस्पिटल ट्रेन होने का गौरव प्राप्त है.

**23. In which year did the Ministry of Railways start a project called 'Village on Wheels'?/रेल मंत्रालय ने 'विलेज ऑन व्हील्स नामक' परियोजना किस वर्ष प्रारंभ की? - 2004**

Village on Wheels is a special train launched by the Indian Railways for budget tourists, especially villagers, hence the name. Trains connect selected tourist destinations, usually on a circular schedule. The trains are managed by the Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC)./विलेज ऑन व्हील्स भारतीय रेल द्वारा बजट पर्यटकों, विशेष रूप से ग्रामीणों, इसलिए नाम रखने के लिए शुरू की गई विशेष ट्रेन है। ट्रेनें चयनित पर्यटन स्थलों को जोड़ती हैं, आमतौर पर एक परिपत्र अनुसूची। गाड़ियों का प्रबंधन भारतीय रेलवे खानपान और पर्यटन निगम (IRCTC) द्वारा किया जाता है।

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

Railway Minister Lalu Prasad flagged off the Indian Railways' first special train 'Village on Wheels' at Rajendra Nagar Terminal in Patna on 29 January 2004./रेल मंत्री लालू प्रसाद ने 29 जनवरी 2004 को पटना के राजेंद्र नगर टर्मिनल पर भारतीय रेलवे की पहली विशेष ट्रेन 'विलेज ऑन व्हील्स' को हरी झंडी दिखाई।

The route is Patna (start)-Mokama-Jasidih-Asansol-Bardhaman-Howrah-Puri-Howrah-Asansol-Patna (finish) in six days.

मार्ग पटना (शुरू) -मोकामा-जसीडीह-आसनसोल-बर्धमान-हावड़ा-पुरी-हावड़ा-आसनसोल-पटना (खत्म) छह दिनों में है।

Howrah - Patna - Manmad (Shirdi) - Pune - Mumbai - Ahmedabad - Dwarka - Veraval - Ajmer - Jaipur - Delhi - Patna - Howrah (end) in 12 days.

हावड़ा - पटना - मनमाड (शिरडी) - पुणे- मुंबई- अहमदाबाद-द्वारका-वेरावल-अजमेर-जयपुर-दिल्ली-पटना-हावड़ा (खत्म) बारह दिनों में है।

Patna (Start) - Howrah - Puri - Tirupati - Madurai - Rameshwaram - Kanyakumari - Trivandrum - Ernakulam - Howrah - Pune (Perennial) in 12 days

पटना (शुरू) -हौरा- पुरी-तिरुपति-मदुरै-रामेश्वरम-कन्याकुमारी-त्रिवेंद्रम-एर्नाकुलम-हावड़ा- पुणे (बारहमासी) बारह दिनों में

**24. Where is Qazigund, the highest station on broad gauge in India, located?/भारत में ब्रॉडगेज पर सबसे ऊँचा स्टेशन काजीगुण्ड कहाँ स्थित है? -Jammu and Kashmir/जम्मू-कश्मीर**

Qazigund, the highest station on broad gauge in India (in Kashmir, 1722 m)/भारत में ब्रॉडगेज पर सबसे ऊँचा स्टेशन काजीगुण्ड - (कश्मीर में, 1722 मी0)

The highest railway station in India - Ghoom (on the Darjeeling Himalayan Railway, at an altitude of 2258 m)

भारत में समुद्रतल से सर्वाधिक ऊँचाई पर स्थित रेलवे स्टेशन - घूम (दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे में, 2258 मी0 ऊँचाई पर)

**25. When did the first electric locomotive manufacture start in India? /भारत में प्रथम विद्युत इंजन का निर्माण कब प्रारंभ हुआ?- 1971**

**26. In which year IRCTC was established?/IRCTC की स्थापना किस वर्ष हुयी?- 1999**

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) is a subsidiary of the Indian Railways that handles the catering, tourism and online ticketing operations of the Indian Railways./इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन (IRCTC) भारतीय रेलवे की एक सहायक कंपनी है जो भारतीय रेलवे के खानपान, पर्यटन और ऑनलाइन टिकटिंग परिचालन को संभालती है।

**27. In which year was the computerized reservation service of Indian Railways started?/भारतीय रेल की कम्प्यूटराइज्ड रिजर्वेशन सेवा की शुरुआत किस वर्ष हुई थी ?- 1986**

In July 1986, Indian Railways started computerized reservation service in New Delhi. The Ministry of Railways, Government of India had established institutions like ICRS and CRIS for the purpose of making every information related to Indian Railways available online./जुलाई, साल 1986 में नई दिल्ली में भारतीय रेलवे ने कम्प्यूटराइज्ड रिजर्वेशन सेवा की शुरुआत की थी। भारत सरकार के रेल मंत्रालय ने भारतीय रेलवे से जुड़ी हर जानकारी को ऑनलाइन उपलब्ध करवाने के मकसद से ICRS और CRIS जैसे संस्थानों की स्थापना की थी।

**28. Headquarter of RDSO is located in which place?/RDSO का मुख्यालय किस स्थान पर स्थित है?- Lucknow/लखनऊ**

केंद्रीय मानक कार्यालय (सीएसओ) और रेलवे परीक्षण और अनुसंधान केंद्र (आरटीआरसी) को लखनऊ में रेल मंत्रालय के तहत 1957 में अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ) नामक एक इकाई में एकीकृत किया गया था।/Central Standards Office (CSO) and the Railway Testing and Research Centre (RTRC) were integrated into a single unit named Research Designs and Standards Organisation (RDSO) in 1957, under Ministry of Railways at Lucknow.

**29. Where is the largest railway yard in India?/भारत का सबसे बड़ा रेलवे यार्ड कहाँ है?- Mughalsarai (Uttar Pradesh)/ मुगलसराय (उत्तर प्रदेश )**

Mughalsarai was also known as Mughalchak, Mangalpur and Owen Nagar. When the railways built the junction here in 1883, it was named Mughalsarai. The Central Government has approved the renaming of Asia's largest railway yard Mughalsarai Railway Station after Deendayal Upadhyay./मुगलसराय को मुगलचाक, मंगलपुर और ओवन नगर नाम से भी जाना जाता था। जब रेलवे ने यहां 1883 में जंक्शन बनवाया तो इसे मुगलसराय नाम दिया गया। केंद्र सरकार ने एशिया के सबसे बड़े

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

रेलवे यार्ड मुगलसराय रेलवे स्टेशन का नाम बदलकर दीनदयाल उपाध्याय के नाम पर रखने को मंजूरी दे दी है।

**30. When, where and under what name was the first tourist train started in Indian Railways?/भारतीय रेलवे में सर्वप्रथम पर्यटन रेलगाड़ी कब, कहाँ और किस नाम से शुरू की गई थी?- [Palace on wheels/पैलेस ऑन हवील्स](#)**

पैलेस ऑन हवील्स, 1982 में दिल्ली-जयपुर के बीच

1. पैलेस ऑन व्हील्स(राजस्थान पर्यटन) दिल्ली-जयपुर-सवाई माधोपुर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर-जैसलमेर-जोधपुर-भरतपुर-आगरा-दिल्ली
2. दक्कन ओडिस्सी (महाराष्ट्र पर्यटन) मुंबई-रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग-गोवा-पुणे-औरंगाबाद-नासिक-मुंबई
3. द गोल्डन चैरियट(कर्नाटक पर्यटन)बेंगलुरु-काबिनी-मैसूर-बेलूर-हैलेबिडु-हम्पी-बादामी-गोवा-बेंगलुरु
4. रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स(राजस्थान पर्यटन)दिल्ली-जयपुर-जैसलमेर-जोधपुर-सवाई माधोपुर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर-भरतपुर-आगरा-दिल्ली

**31. Which is a three gauge railway station?/ कौन सा रेलवे स्टेशन तीन गेज वाला रेलवे स्टेशन है?- [Siliguri Railway Station/सिलीगुड़ी रेलवे स्टेशन](#)**

There are 4 types of railway gauges used in India. Broad gauge, meter gauge, narrow gauge and standard gauge (for Delhi Metro)/भारत में 4 प्रकार के रेलवे गेज का उपयोग होता है. ब्रॉड गेज (broad gauge), मीटर गेज (meter gauge), नैरो गेज (narrow gauge) और स्टैंडर्ड गेज (standard gauge) (दिल्ली मेट्रो के लिए)

**32. Which railway station is the first to receive ISO 9001-2000 certificate in Indian Railways?/भारतीय रेलवे में सर्वप्रथम आईएसओ 9001-2000 सर्टिफिकेट प्राप्त करने वाला रेलवे स्टेशन कौन सा है? - [Habibganj Railway Station/हबीबगंज रेलवे स्टेशन](#)**

The Indian Green Tribunal (NGT) awarded the ISO 14001:2015 certificate to Guwahati Railway Station in India on March 26, 2019. This certificate has been given to Guwahati Railway Station for providing facilities to the passengers in a clean and green environment. Let us tell you here that Guwahati railway station has become the first railway station in India to get this certificate. Do you know that in the year 2018, Guwahati railway station

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

also became the first railway station in India to run on solar power./भारतीय हरित न्यायाधिकरण (NGT) द्वारा भारत के गुवाहाटी रेलवे स्टेशन को 26 मार्च, 2019 को ISO 14001:2015 प्रमाण-पत्र प्रदान किया गया. यह प्रमाण पत्र गुवाहाटी रेलवे स्टेशन को स्वच्छ और हरित वातावरण में यात्रीयों को सुविधाएं प्रदान करने के लिए दिया गया है. यहीं आपको बता दें कि यह प्रमाण पत्र प्राप्त करने वाला गुवाहाटी रेलवे स्टेशन भारत का पहला रेलवे स्टेशन बन गया है. क्या आपको पता है कि वर्ष 2018 में गुवाहाटी रेलवे स्टेशन सौर उर्जा संचालित करने वाला भारत का पहला रेलवे स्टेशन भी बना था.

**33. In which year did the first Rajdhani Express run by Indian Railways?/भारतीय रेलवे द्वारा पहली राजधानी एक्सप्रेस किस वर्ष चलाई गयी?- 1969**

The country's first Rajdhani Express Howrah Rajdhani Express was run between Howrah and New Delhi in 1969./देश की पहली राजधानी एक्सप्रेस हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस जो हावड़ा से नई दिल्ली के बीच सन 1969 में चलाई गई थी

**34. From where was the first Rajdhani Express run?/पहली राजधानी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चलाई गयी थी?- Between Delhi and Howrah/दिल्ली व हावड़ा के बीच**

The Rajdhani train came into operation on 1 March 1969. The first Rajdhani train started its maiden journey on 3 March 1969 from Howrah. The train left from New Delhi Railway Station and reached Howrah Railway Station./1 मार्च 1969 को राजधानी ट्रेन परिचालन में आई। पहली राजधानी ट्रेन ने 3 मार्च 1969 को हावड़ा से अपनी पहली पहली यात्रा शुरू की। ट्रेन नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से रवाना होकर हावड़ा रेलवे स्टेशन पहुंची।

**35. From where was the Second Rajdhani Express run?/दूसरी राजधानी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चलाई गयी थी? - Between Mumbai and Vadodara/मुम्बई व वड़ोदरा के बीच**

The first Rajdhani Express was run by the Indian Railways in 1969/भारतीय रेलवे द्वारा पहली राजधानी एक्सप्रेस- 1969 में चलाई गयी।

First Rajdhani Express between Delhi and Howrah Kolkata Rajdhani (1969)/पहली राजधानी एक्सप्रेस दिल्ली व हावड़ा के बीच कोलकाता राजधानी (1969)

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

Second Rajdhani Express from Mumbai to Vadodara (1972)/राजधानी एक्सप्रेस मुम्बई से वड़ोदरा के बीच (1972)

**36. In which year did the first Shatabdi Express run?/पहली शताब्दी एक्सप्रेस किस वर्ष चलाई गयी? - 1988**

Shatabdi Express was introduced in 1988 to commemorate the birth centenary of the first Prime Minister of India, Shri Jawahar Lal Nehru./शताब्दी एक्सप्रेस 1988 में भारत के पहले प्रधानमंत्री श्री जवाहर लाल नेहरू की जन्म शताब्दी के उपलक्ष्य में शुरू की गई थी।

**37. From where was first Shatabdi Express run?/ पहली शताब्दी एक्सप्रेस कहाँ से कहाँ तक चली? - Between Delhi and Jhansi/दिल्ली व झांसी के बीच**

The first Shatabdi train was run between New Delhi and Jhansi in 1988. Madhavrao Scindia was the Railway Minister at that time. The Shatabdi Express was run on the occasion of the birth centenary of Jawaharlal Nehru. According to old railway papers, this train took 115 minutes to reach Agra from Delhi./पहली शताब्दी ट्रेन 1988 में नई दिल्ली से झांसी के बीच चलाई गई थी। उस वक्त रेल मंत्री माधवराव सिंधिया थे। जवाहरलाल नेहरू की जन्म शताब्दी के मौके पर शताब्दी एक्सप्रेस चलाई गई थी। रेलवे के पुराने कागजात के मुताबिक, इस ट्रेन ने दिल्ली से आगरा पहुंचने में 115 मिनट लिए थे।

**38. Maitri Express is a train running between India and which country?/मैत्री एक्सप्रेस भारत व किस देश के बीच चलने वाली ट्रेन है?- Bangladesh/बांग्लादेश**

India Bangladesh train running date fixed, know all about Maitree Bandhan Express Train service is about to start between New Jalpaiguri ie NJP and Bangladesh's capital Dhaka. The name of this train running between the two countries has been given as Maitri Bandhan Express/भारत बांग्लादेश के बीच ट्रेन चलने की तारीख तय, जानें मैत्री बंधन एक्सप्रेस के बारे में सबकुछ न्यू जलपाईगुड़ी यानी एनजेपी तथा बांग्लादेश की राजधानी ढाका के बीच ट्रेन सेवा की शुरुआत होने वाली है। दोनों देशों के बीच चलने वाली इस ट्रेन का नाम मैत्री बंधन एक्सप्रेस दिया गया है।

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

**39. In the year 1952, the Indian Railways started the zonal system with how many zones?/वर्ष 1952 में भारतीय रेलवे ने कितने जोन के साथ जोनल सिस्टम शुरू किया था?- 6**

Indian Railways was nationalized in the year 1950. Starting with the zonal system with six zones in the year 1952, there are currently 18 zones./भारतीय रेलवे का राष्ट्रीयकरण वर्ष 1950 में हुआ था। वर्ष 1952 में छह जोनों के साथ जोनल सिस्टम शुरू होकर वर्तमान में 18 जोन हैं।

नाम (Zone)	स्थापना (Established)	मुख्यालय (Headquarters)	डिवीजन (Division)
दक्षिण (Southern) (SR)	14 अप्रैल 1951	चेन्नई	चेन्नई, तिरुचिरापल्ली, मदुरै, सालेम, पलक्कड़ और तिरुवनंतपुरम
मध्य (Central) (CR)	5 नवंबर 1951	मुंबई	मुंबई, छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस, भुसावल, पुणे, सोलापुर और नागपुर
पश्चिमी (Western) (WR)	5 नवंबर 1951	मुंबई	मुंबई सेंट्रल, रतलाम, अहमदाबाद, राजकोट, भावनगर और वड़ोदरा
पूर्वी (Eastern) (ER)	14 अप्रैल 1952	कोलकाता	हावड़ा, सियालदाह, आसनसोल और मालदा टाउन
उत्तरी (Northern) (NR)	14 अप्रैल 1952	दिल्ली	दिल्ली, अंबाला, फिरोजपुर, लखनऊ और मुरादाबाद
उत्तर पूर्वी या पूर्वोत्तर (North Eastern) (NER)	14 अप्रैल 1952	गोरखपुर	इज्जत नगर, लखनऊ और वाराणसी

**40. DFCCIL was established in which year?/ DFCCIL की स्थापना किस वर्ष हुई थी?- 2006**

Dedicated Freight Corridor Corporation of India (DFCCIL), a fully owned company of Ministry of Railways under the Companies Act, 1956 has been set up on 30th Oct 2006. The Dedicated Freight Corridor is the most ambitious and biggest project ever undertaken in the railway infrastructure sector in the country./ (DFCCIL), कंपनी अधिनियम, 1956 के तहत रेल मंत्रालय के पूर्ण स्वामित्व वाली कंपनी को 30 अक्टूबर 2006 को स्थापित किया गया है। समर्पित फ्रेट



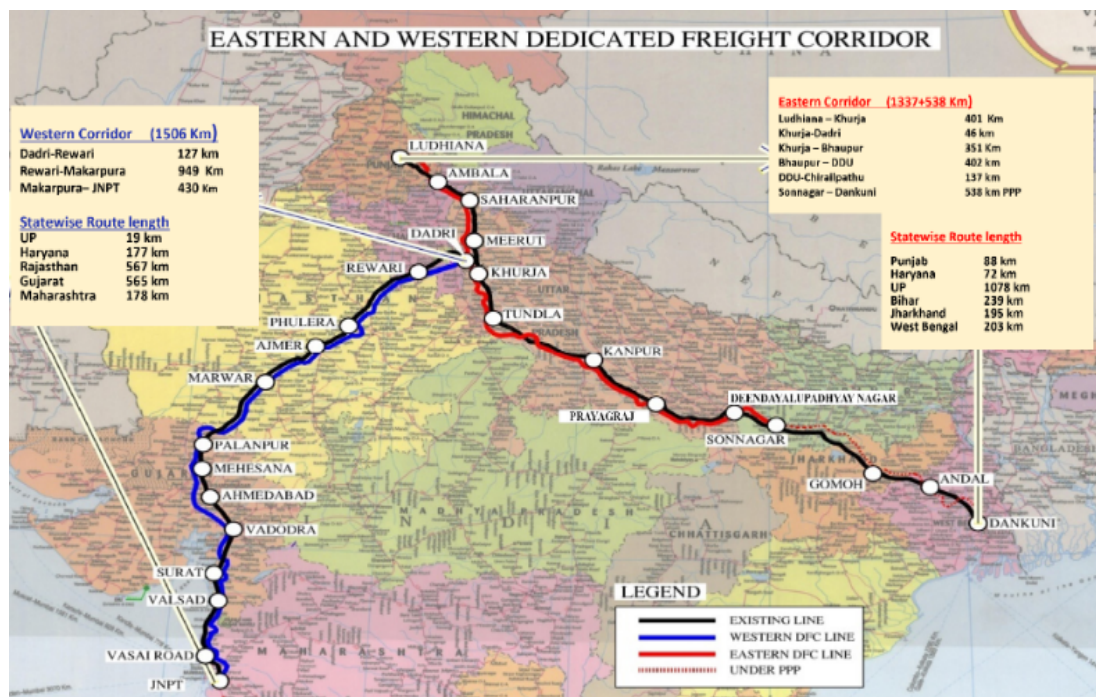
## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

कॉरिडोर देश में रेलवे के बुनियादी ढाँचे क्षेत्र में अब तक की सबसे महत्वाकांक्षी और सबसे बड़ी परियोजना है।

DFCCIL

Founded: 30 October 2006

Headquarters: Pragati Maidan, New Delhi, India



**41. Which of the following stations is the first bullet train station in India?/निम्न में कौन सा स्टेशन भारत का पहला बुलेट ट्रेन स्टेशन है? - Surat/सूरत**

The first station for India's first bullet train project has been completed in Surat, Gujarat./भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के सूरत में पहला स्टेशन बनकर तैयार हो गया है।

Bullet train will run between Mumbai to Ahmedabad. The corridor project for this was inaugurated in 2017. According to officials of construction agency National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), four stations (Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch) of the total routes will be ready by December 2024./बुलेट ट्रेन मुंबई से अहमदाबाद के बीच चलाई जाएगी। इसके लिए कॉरिडोर परियोजना का उद्घाटन 2017 में हुआ था। निर्माण एजेंसी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) के अधिकारियों के अनुसार, कुल मार्गों के चार स्टेशन (वापी, बिलिमोरा, सूरत, भरुच) दिसंबर 2024 तक तैयार हो जाएंगे।



## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

**42. Which is the first state in India to have 5 metro cities?/भारत में 5 मेट्रो शहर वाला पहला राज्य कौन सा है?**

**Uttar Pradesh/उत्तर प्रदेश**

There are 15 Indian cities that have an active metro rail service and an operational metro map. The cities included in the metro route map of India are Kolkata, Delhi, Chennai, Bengaluru, Hyderabad, Ahmedabad, Jaipur, Gurugram, Mumbai, Noida, Kochi, Lucknow, Nagpur, Kanpur and Pune./ऐसे 15 भारतीय शहर हैं जिनके पास एक सक्रिय मेट्रो रेल सेवा और एक परिचालन मेट्रो मानचित्र है। भारत के मेट्रो रूट मैप में शामिल शहर कोलकाता, दिल्ली, चेन्नई, बेंगलुरु, हैदराबाद, अहमदाबाद, जयपुर, गुरुग्राम, मुंबई, नोएडा, कोच्चि, लखनऊ, नागपुर, कानपुर और पुणे हैं।

While the national capital, Delhi houses the largest and largest metro network in India, the first metro service started in Kolkata in the year 1984./जबकि राष्ट्रीय राजधानी, दिल्ली भारत में सबसे बड़ा और सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क रखती है, पहली मेट्रो सेवा कोलकाता में वर्ष 1984 में शुरू हुई थी।

**43. Which state of Northeast India is not yet connected by rail network?/पूर्वोत्तर भारत का कौन सा राज्य अभी तक रेल नेटवर्क से नहीं जुड़ा है?-**

**Sikkim/सिक्किम**

Sikkim is the only northeastern state which is not connected by rail network. NH10 is the only road that connects the state with the rest of the country. Northeast Frontier Railway officials have said that the long-delayed rail connectivity project for Sikkim is likely to be completed by the end of 2022./सिक्किम एकमात्र पूर्वोत्तर राज्य है जो रेल नेटवर्क से जुड़ा नहीं है। NH10 एकमात्र सड़क है जो राज्य को देश के बाकी हिस्सों से जोड़ती है। पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे के अधिकारियों ने कहा है कि सिक्किम के लिए रेल संपर्क की लंबे समय से विलंबित परियोजना के 2022 के अंत तक पूरा होने की संभावना है।

**44. In which city is the National Rail Museum located?/राष्ट्रीय रेल संग्रहालय किस शहर में स्थित है? - New Delhi/नई दिल्ली**

National Rail Museum (NRM) is one of the premier railway museums in the world. Its collections cover 160 years of rail history in the Indian subcontinent. Opened on 1 February 1977, the National Rail Museum is located in the Chanakyapuri area of New Delhi and is spread over 11 acres of land./राष्ट्रीय

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

रेल संग्रहालय (NRM) दुनिया के प्रमुख रेलवे संग्रहालयों में से एक है। इसके संग्रह भारतीय उपमहाद्वीप में 160 वर्षों के रेल इतिहास के बारे में बताते हैं। 1 फरवरी 1977 को खोला गया राष्ट्रीय रेल संग्रहालय नई दिल्ली के चाणक्यपुरी क्षेत्र में स्थित है और 11 एकड़ भूमि में फैला हुआ है।

Four heritage sites of Indian Railways Darjeeling Himalayan Railway (1999), Nilgiri Mountain Railway (2005), Kalka Shimla Railway (2008) and Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai (2004) have been inscribed on the UNESCO World Heritage List./भारतीय रेलवे की चार विरासत दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे (1999), नीलगिरी माउंटेन रेलवे (2005), कालका शिमला रेलवे (2008) और छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई (2004) को यूनेस्को ने वैश्विक विरासत सूची में जगह दी है।

### **45. When was the National Rail Museum located in Delhi inaugurated?/दिल्ली में स्थित राष्ट्रीय रेल संग्रहालय को कब उद्घाटन किया गया था?- 1977**

The museum was inaugurated by the Hon'ble Railway Minister Shri Kamalapati Tripathi on 1 February 1977. It is spread over an area of about 11 acres. In this, both types of railway heritage inside and outside the building are protected. Lakhs of tourists from all over the country come here to see different types of locomotives./संग्रहालय का उद्घाटन माननीय रेलवे मंत्री श्री कमलापति त्रिपाठी द्वारा 1 फरवरी 1977 को किया गया। यह लगभग 11 एकड़ से अधिक के क्षेत्र में फैला हुआ है। इसमें भवन के अंदर और बाहर दोनों ही प्रकार की रेल धरोहरें सुरक्षित हैं। विभिन्न प्रकार के रेल इंजनों को देखने के लिए देश भर से लाखों पर्यटक यहां आते हैं।

### **46. Which is the largest railway junction in India?/भारत का सबसे बड़ा रेलवे जंक्शन कौन सा है?- Mathura/मथुरा**

Mathura junction is the largest railway junction in India, with as many as 7 routes emerging from this station. Mathura junction also has 10 platforms, with connectivity to all major cities of India./मथुरा जंक्शन भारत का सबसे बड़ा रेलवे जंक्शन है, इस स्टेशन से 7 मार्ग निकलते हैं। मथुरा जंक्शन में भारत के सभी प्रमुख शहरों से कनेक्टिविटी के साथ 10 प्लेटफॉर्म भी हैं।

### **47. How many railway stations have been awarded with the 5-star 'Eat Right Station' certificate so far?/अब तक 5-स्टार 'ईट राइट स्टेशन' प्रमाणपत्र से कितने रेलवे स्टेशन को सम्मानित किया जा चुका है?- 5**

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

In the year 2021, Chandigarh station of Indian Railways has been awarded with 5-star 'Eat Right Station' certificate for providing high quality nutritious food to the passengers. Chandigarh Railway Station has become the fifth station in the country to get this certificate. / वर्ष 2021 में भारतीय रेलवे के चंडीगढ़ स्टेशन को यात्रियों को उच्च गुणवत्ता वाला पौष्टिक भोजन उपलब्ध कराने के लिये 5-स्टार 'ईट राइट स्टेशन' प्रमाणपत्र से सम्मानित किया गया है। चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन यह प्रमाणपत्र प्राप्त करने वाला देश का पाँचवाँ स्टेशन बन गया है।

The other four railway stations to get this certificate are Anand Vihar Terminal Railway Station (Delhi), Chhatrapati Shivaji Terminus (Mumbai), Mumbai Central Railway Station (Mumbai) and Vadodara Railway Station. This certification is part of the 'Eat Right India' movement./यह प्रमाणपत्र पाने वाले अन्य चार रेलवे स्टेशन हैं- आनंद विहार टर्मिनल रेलवे स्टेशन (दिल्ली), छत्रपति शिवाजी टर्मिनस (मुंबई), मुंबई सेंट्रल रेलवे स्टेशन (मुंबई) और वडोदरा रेलवे स्टेशन। यह प्रमाणीकरण 'ईट राइट इंडिया' मूवमेंट का हिस्सा है।

**48. Which railway zone has become the first fully electrified Indian railway zone in India?/कौन सा रेलवे जोन भारत का पहला पूर्ण विद्युतीकरण भारतीय रेलवे जोन बन गया है?- [West Central Railway Zone/पश्चिम मध्य रेलवे जोन](#)**

West Central Railway has become the first fully electrified zone in the country with the completion of electrification of Kota - Chittorgarh railway section of Rajasthan./राजस्थान के कोटा - चित्तौड़गढ़ रेलखंड का विद्युतीकरण पूर्ण होने के साथ ही

## TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6

पश्चिम मध्य रेलवे देश का पहला पूर्ण विद्युतीकृत ज़ोन बन गया है।



West Central Railway came into existence as a new Zonal Railway with the notification of formation of this Railway formally issued on 4th July 2002 by the Ministry of Railways, Government of India. The headquarters of this new Zonal Railway is located at Jabalpur. West Central Railway has been formed by merging Jabalpur and Bhopal divisions of Central Railway and Kota division of Western Railway. रेल मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा दिनांक 4 जुलाई 2002 को औपचारिक रूप से इस रेलवे की गठन की अधिसूचना जारी करने के साथ पश्चिम मध्य रेलवे, एक नए क्षेत्रीय रेलवे के रूप में अस्तित्व में आया। इस नए क्षेत्रीय रेलवे का मुख्यालय जबलपुर में स्थित है। पश्चिम मध्य रेलवे को मध्य रेल के जबलपुर एवं भोपाल मंडल तथा पश्चिम रेलवे के कोटा मंडल को मिलाकर गठित किया गया

**49. Which is the first railway station in India to set up navigation facility for the visually impaired?/दृष्टिहीनों हेतु नेविगेशन सुविधा स्थापित करने वाला भारत का पहला रेलवे स्टेशन कौन सा है?- Mysore railway station/मैसूर रेलवे स्टेशन में**

This facility is established in Mysore, Bangalore, Mumbai and Coimbatore railway stations of South India./यह सुविधा दक्षिण भारत के रेलवे स्टेशन मैसूर, बंगलुरु, मुंबई एवं कोयम्बटूर में स्थापित है

## **TRANSPORTATION SYSTEM IN INDIA STATIC GK SET - 6**

Chandigarh is the fifth railway station in the country and the first in North India to have this facility./चंडीगढ़, देश का पांचवां रेलवे स्टेशन तथा उत्तर भारत का प्रथम रेलवे स्टेशन है, जहां यह सुविधा स्थापित की गयी है।

This facility was installed for the first time at Mysore Railway Station/मैसूर रेलवे स्टेशन पर पहली बार यह सुविधा स्थापित किया गया था

### **50. How many Central are there in India?/भारत में कुल कितने सेंट्रल है? - 5**

**There are 5 central stations in India -/ भारत में 5 सेंट्रल स्टेशन हैं-**

1. Mumbai Central (Mumbai Central - BCT)/ मुंबई सेंट्रल (Mumbai Central - BCT),
2. Chennai Central (Chennai Central - MAS),/ चेन्नई सेंट्रल (Chennai Central - MAS),
3. Trivandrum Central (Trivandrum Central - TVC), / त्रिवेंद्रम सेंट्रल (Trivandrum Central - TVC),
4. Mangalore Central (Mangalore Central - MAQ) / मैंगलोर सेंट्रल (Mangalore Central - MAQ)
5. Kanpur Central (Kanpur Central - CNB). /कानपुर सेंट्रल (Kanpur Central - CNB).